

ПРЕДИСЛОВИЕ

Колебательные процессы часто встречаются в природе и широко используются в технике, поэтому важно изучить закономерности, которым они подчиняются, проводя экспериментальные исследования.

В данный сборник включены описания лабораторных работ по колебаниям и волнам, выполняемых студентами НовГУ по общему курсу физики.

Для наиболее осознанного усвоения физических закономерностей приводятся теоретические сведения и вопросы для самоподготовки.

Все формулы, используемые в данном сборнике, выводятся и записываются в Международной системе единиц (СИ).

Сборник может быть рекомендован студентам НовГУ всех специальностей дневной и заочной формы обучения, изучающим общий курс физики.

1 Лабораторная работа. ГАРМОНИЧЕСКИЕ КОЛЕБАНИЯ

Цель работы: определение коэффициента жесткости пружины, частоты и периода собственных колебаний груза известной массы, зависимости периода колебаний от массы и коэффициента жесткости пружины, коэффициента жесткости при последовательном и параллельном соединении пружин.

1.1 Основные понятия и закономерности

Колебаниями называют процессы, отличающиеся той или иной степенью повторяемости.

Различают *свободные колебания*, *вынужденные колебания*, *автоколебания* и *параметрические колебания*.

Свободными колебаниями называются колебания, которые происходят в системе, предоставленной самой себе после того, как она была выведена из положения равновесия. Например, колебания грузика на пружине, колебания шарика, подвешенного на нити (маятник), колебания напряжения и тока в колебательном контуре.

Вынужденными называются колебания, происходящие в системе, которая подвергается воздействию внешней периодической силы. Например, при прохождении света через вещество на электроны действует со стороны электрического поля световой волны периодическая сила, в результате чего они совершают вынужденные колебания.

Автоколебания отличаются от вынужденных колебаний тем, что действие внешней силы осуществляется в определенные моменты времени, которые задаются самой колеблющейся системой. Например, в часах маятник получает толчки в момент прохождения его через среднее положение.

1.1.1 Собственные колебания

В качестве примера колебательной системы рассмотрим грузик, подвешенный на абсолютно упругой пружине (рисунок 1). Очевидно, что в состоянии равновесия сила тяжести \vec{F}_m компенсируется статической упругой силой \vec{F}_{cm} , т. е. $\vec{F}_m + \vec{F}_{cm} = 0$.

Если вывести грузик из положения равновесия, например, оттянуть вниз и удерживать его в этом положении, то внешняя сила будет уравновешиваться избыточной упругой силой $\vec{F} = -k \cdot \vec{x}$, где \vec{x} – смещение грузика от положения равновесия; k – коэффициент жесткости пружины.

После прекращения действия внешней силы избыточная упругая сила вызывает движение грузика к положению равновесия, уменьшаясь при этом до нуля. Если в начальный момент движения вверх скорость грузика была равна нулю, то в момент прохождения им положения равновесия она достигнет максимального значения, и грузик по инерции будет продолжать движение вверх.

При этом начнет возрастать избыточная упругая сила, обусловленная деформацией сжатия, а скорость движения грузика начинает уменьшаться. При достижении грузиком максимального отклонения от положения равновесия его скорость станет равной нулю, а избыточная упругая сила достигнет своего максимального значения, модуль которого равен модулю внешней силы, вызвавшей смещение грузика из положения равновесия. В дальнейшем характер движения повторится. Таким образом, в результате действия силы, пропорциональной смещению тела от положения равновесия, в системе возникнут собственные колебания (осцилляции).

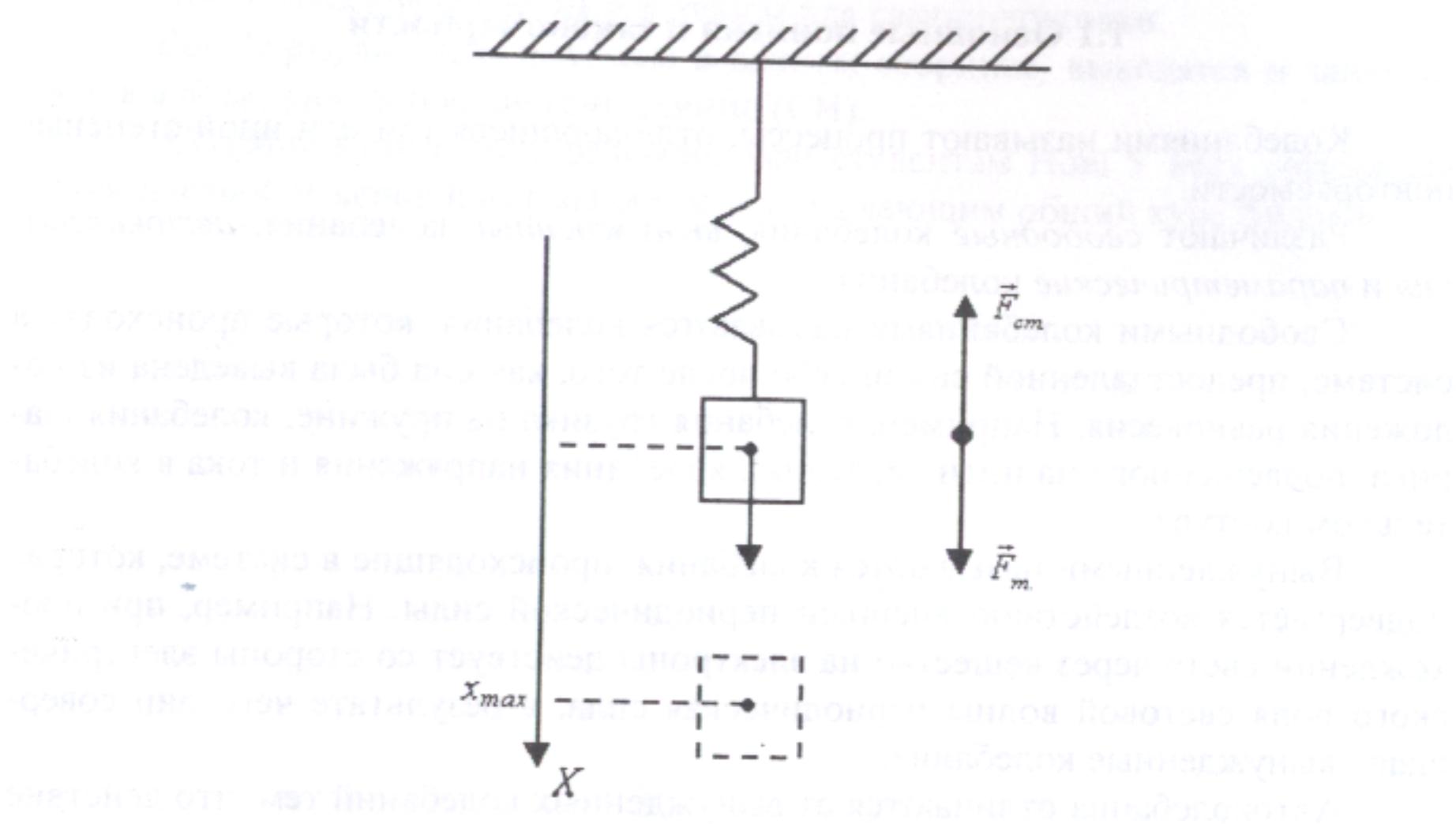


Рисунок 1 – автоколебающую систему.

Определим уравнение, описывающее эти колебания. Ось x направим вдоль направления смещения грузика. Согласно второму закону Ньютона результирующая сила \vec{F} , действующая на грузик, сообщает ему ускорение

$$\ddot{x} = \frac{\vec{F}_{\text{см}}}{m}. \quad (1)$$

Так как проекция ускорения \ddot{x}_x и силы \vec{F}_x на ось x равны соответственно

$$a_x = \frac{d^2x}{dt^2}, F_x = -k \cdot x, \quad (2)$$

Таким образом, уравнение движения колебательной системы $x = x(t)$ представляет собой функцию, вторая производная по времени от которой пропорциональна самой функции, взятой с противоположным знаком. Таким условием удовлетворяют тригонометрические функции синус и косинус, аргументы которых $\phi(t)$ линейно изменяются со временем.

Пусть, например, смещение $x(t)$ описывается уравнением

$$x(t) = A \cdot \cos(\omega_0 t + \phi_0), \quad (3)$$

тогда, вычисляя производные, получим

$$\frac{dx}{dt} = -A\omega_0 \cdot \sin(\omega_0 t + \phi_0), \quad (4)$$

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -A\omega_0^2 \cdot \cos(\omega_0 t + \phi_0), \quad (5)$$

т. е.

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -\omega_0^2 x. \quad (6)$$

Сравнивая (6) и (2), получим, что

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}}. \quad (7)$$

Величину A называют *амплитудой колебаний*. Так как функции синус и косинус изменяются в пределах от -1 до $+1$, то $x(t)$ изменяется в пределах от $-A$ до $+A$.

Величина

$$\phi_t = \omega_0 t + \phi_0 \quad (8)$$

называется *фазой колебания*.

ϕ_0 – начальная фаза колебаний. При заданной амплитуде фаза характеризует состояние колебательной системы в момент времени t , а начальная фаза – в момент времени $t=0$.

Промежуток времени T , в течение которого совершается одно полное колебание, называется *периодом колебаний*. Величина, обратная периоду, определяющая число колебаний за единицу времени, называется *частотой колебаний*:

$$\nu = \frac{1}{T}.$$

Если T – период колебаний, то в моменты времени t и $t+T$ состояния системы совпадают, т. е.

$$A \cos(\omega_0 t + \phi_0) = A \cos[\omega_0(t+T) + \phi_0]. \quad (9)$$

Так как период косинуса равен 2π , т. е. $\cos \alpha = \cos(2\pi + \alpha)$, то $\omega_0 T = 2\pi$,

или

$$\omega_0 = \frac{2\pi}{T} = 2\pi\nu. \quad (10)$$

Из (8) следует, что ω_0 характеризует быстроту изменения фазы и называется круговой, или циклической, частотой колебаний. Так как $\omega_0 = \sqrt{k/m}$, то период колебаний грузика на пружине определяется согласно (10) выражением

$$T = 2\pi\sqrt{m/k}. \quad (11)$$

При колебаниях, когда возвращающая сила пропорциональна величине смещения, период и частота колебаний зависят только от свойств колеблющейся системы (например, массы тела и жесткости пружины) и не зависят от амплитуды (размаха) колебаний.

Амплитуда колебаний определяется не свойствами самой системы, а начальными условиями ее движения, т. е. начальным "толчком", выводящим систему из положения равновесия.

Потенциальная энергия колеблющегося тела равна

$$W_p = \frac{kx^2}{2} = \frac{kA^2 \cos^2(\omega_0 t + \phi_0)}{2}. \quad (12)$$

Кинетическая энергия

$$W_k = \frac{mv^2}{2} = \frac{m\dot{x}^2}{2}. \quad (13)$$

Так как скорость $v = v_x = \frac{dx}{dt}$, то согласно (4) и (7) выражение (13) можно записать в виде

$$W_k = \frac{kA^2 \sin^2(\omega_0 t + \phi_0)}{2}. \quad (14)$$

В положениях наибольшего смещения тела от положения равновесия его потенциальная энергия максимальна, а при прохождении им положения равновесия максимальна кинетическая энергия. В промежуточном положении полная энергия равна

$$W = W_k + W_p = \frac{kA^2 \cos^2(\omega_0 t + \phi_0)}{2} + \frac{kA^2 \sin^2(\omega_0 t + \phi_0)}{2} = \frac{kA^2}{2}. \quad (15)$$

Таким образом, полная энергия собственных колебаний постоянна и пропорциональна квадрату амплитуды колебаний.

На рисунке 2 представлены графики зависимости от времени смещения, скорости, ускорения, потенциальной и кинетической энергий колеблющегося тела, соответствующие начальной фазе колебаний $\phi_0 = 0$.

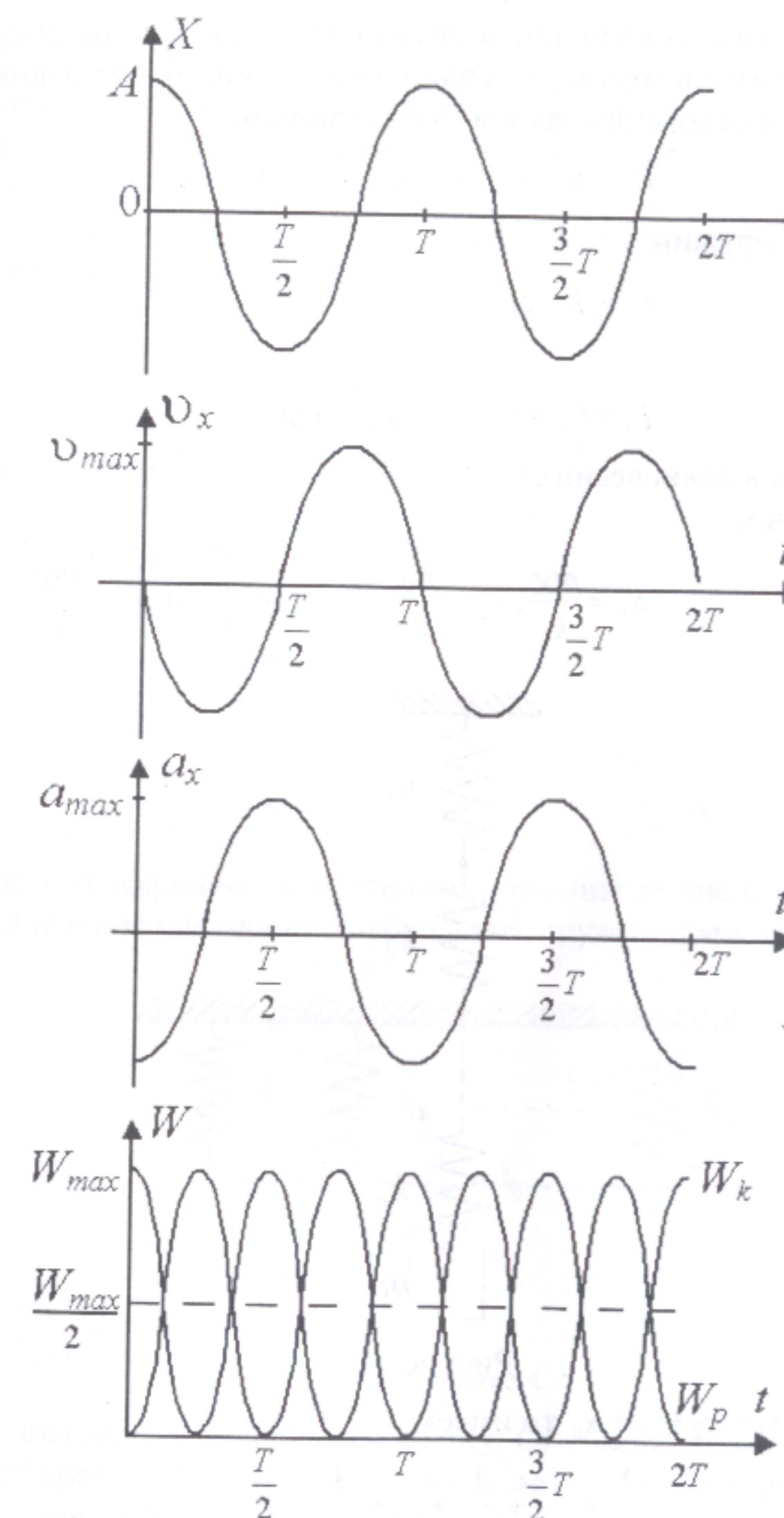


Рисунок 2

1.1.2 Последовательное и параллельное соединение пружин

Последовательное соединение n пружин представлено на рисунке 3. Если к этой системе подвесить груз m , то удлинения пружин будут равны соответственно x_1, x_2, \dots, x_n . На основании закона Гука запишем:

$$F_1 = k_1 \cdot x_1, F_2 = k_2 \cdot x_2, \dots, F_n = k_n \cdot x_n.$$

Для системы пружин

$$F_c = k_c \cdot x_c.$$

Но

$$F_c = F_1 = F_2 = \dots = F_n = mg$$

(система находится в равновесии).

Следовательно:

$$x_1 = \frac{mg}{k_1}, x_2 = \frac{mg}{k_2}, \dots, x_n = \frac{mg}{k_n} \text{ и } x_c = \frac{mg}{k_c}.$$

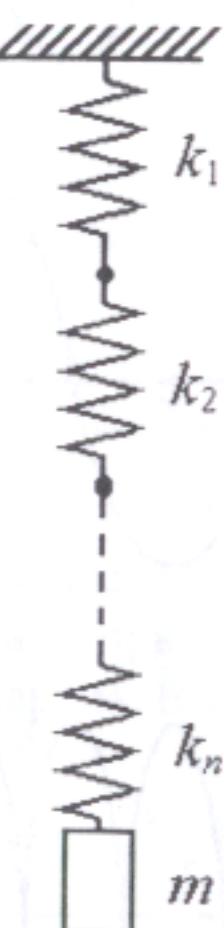


Рисунок 3

Так как $x_c = x_1 + x_2 + \dots + x_n$, то имеем

$$\frac{1}{k} = \frac{1}{k_1} + \frac{1}{k_2} + \dots + \frac{1}{k_n}. \quad (16)$$

Если имеем n пружин с одинаковыми коэффициентами жесткости k_1 , то

$$\frac{1}{k_c} = \frac{n}{k_1},$$

или

$$k_c = \frac{k_1}{n}.$$

(17)

Длинную пружину с коэффициентом жесткости k_0 можно рассматривать как систему n последовательно соединенных одинаковых пружин с коэффициентом жесткости k .

Если число витков длинной пружины N_0 , то число витков одной пружины с коэффициентом жесткости k равно

$$N = \frac{N_0}{n}.$$

$$\text{Таким образом, имеем: } \frac{1}{k_0} = \frac{n}{k}, \text{ а } n = \frac{N_0}{N}.$$

Из этих двух уравнений получаем:

$$\frac{k}{k_0} = \frac{N_0}{N},$$

или

$$k = \frac{N_0 \cdot k_0}{N}$$

(18)

– зависимость коэффициента жесткости пружины от числа витков.

Параллельное соединение нескольких пружин представлено на рисунке 4.

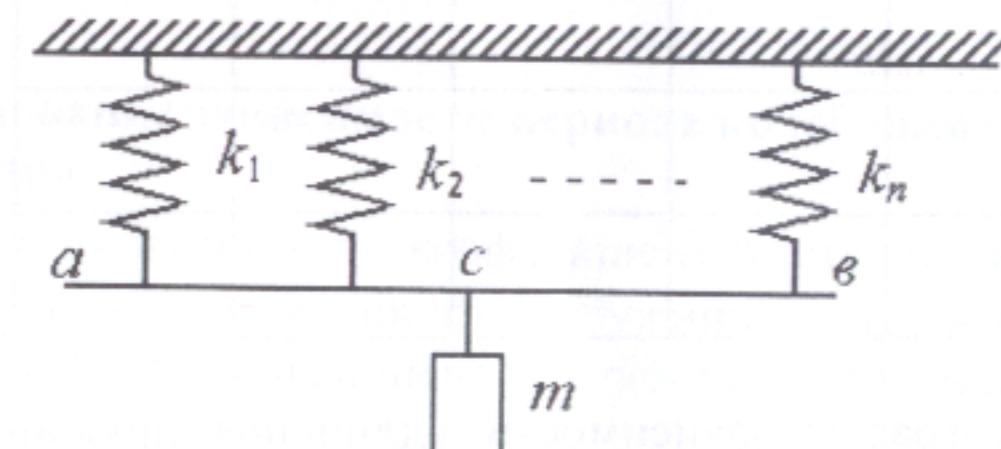


Рисунок 4

Пружины имеют одинаковую длину. Стержень av невесом. Точка подвеса груза m подбирается так, чтобы стержень av оставался горизонтальным. Тогда удлинения пружин будут одинаковы, т. е. $x_1 = x_2 = \dots = x_n = x_c = x$.

Сила тяжести груза m уравновешивается силами упругости пружин, т. е.

$$mg = F_1 + F_2 + \dots + F_n,$$

так как

$$F_1 = k_1 \cdot x_1, F_2 = k_2 \cdot x_2, \dots, F_n = k_n \cdot x_n,$$

то

$$mg = k_1 x + k_2 x + \dots + k_n x.$$

Для системы пружин $mg = k_c \cdot x$.

Приравняв правые части последних двух уравнений, получим

$$k_c = k_1 + k_2 + \dots + k_n. \quad (19)$$

1.2 Порядок выполнения работы

1.2.1 Определение коэффициента жесткости пружины статическим методом

1 Подвешивая к пружине грузы различной массы, измеряйте статическое удлинение пружины – x . Данные опыта занести в таблицу 1.

Таблица 1

Измеренная величина	Номер измерения					Результат измерения и погрешность	
	1	2	3	4	5	$k \pm \Delta k$ Н/м	$\varepsilon, \%$
$m, \text{ г}$							
$F = mg, \text{ Н}$							
$x, \text{ мм}$ 1 пружина							
$x, \text{ мм}$ 2 пружина							

2 Построить график зависимости удлинения пружины от силы, т. е. $x = f(F)$.

3 По угловому коэффициенту полученной прямой определить коэффициент жесткости. Оценить погрешность измерений.

Опыт проделать для двух пружин.

1.2.2 Исследование зависимости периода колебаний от массы груза и определение коэффициента жесткости пружины динамическим способом

1 Подвесить к пружине груз и привести его в колебательное движение. Измерить время $n = 10\text{--}30$ полных колебаний и вычислить период колебаний

$$T = \frac{\langle t \rangle}{n}.$$

2 Повторить опыт с другими грузами. Данные опыта занести в таблицу 2.

Таблица 2

Измеренная величина	Номер измерения					Результат измерения и погрешность	
	1	2	3	4	5	$k \pm \Delta k, \text{ Н/м}$	$\varepsilon, \%$
$m, \text{ г}$							
t_c	1						
	2						
	3						
$\langle t \rangle, \text{ с}$							
$T, \text{ с}$							
$T^2, \text{ с}^2$							
I пружина	$m, \text{ г}$						
	t_c	1					
		2					
		3					
	$\langle t \rangle, \text{ с}$						
	$T, \text{ с}$						
II пружина	$m, \text{ г}$						
	t_c	1					
		2					
		3					
	$\langle t \rangle, \text{ с}$						
	$T, \text{ с}$						
$T^2, \text{ с}^2$							

3 Построить график зависимости $T^2 = f(m)$. По угловому коэффициенту полученной прямой и уравнению (11) определить коэффициент жесткости пружины. Опыт проделать с двумя пружинами. Оценить погрешность измерения k .

1.2.3 Исследование зависимости периода колебания от коэффициента жесткости пружины

1 Выбрать одну из пружин, коэффициент жесткости которой уже определен – k_0 . Сосчитать число витков этой пружины N_0 . Если число витков пружины уменьшить до N , то коэффициент жесткости укороченной пружины будет равен

$$k = \frac{N_0}{N} \cdot k_0,$$

т. е.

$$k \sim \frac{1}{N}.$$

Таким образом, меняя число витков пружины, можно изменять ее коэффициент жесткости.

2 В этом опыте масса груза остается величиной постоянной. Подобрать такую массу груза, чтобы при минимальном числе витков пружины $N = \frac{1}{5}N_0 - \frac{1}{4}N_0$ период можно было измерить.

3 Изменяя число витков пружины так, чтобы получилось не меньше 5 опытов, определить время $n = 10\text{--}30$ полных колебаний; по формуле $T = \frac{\langle t \rangle}{n}$ определите период колебания. Данные опыта занести в таблицу 3.

Таблица 3

Измеренная величина	Номер измерения				
	1	2	3	4	5
Масса груза $m, \text{ г}$					
N Число витков					
$k = \frac{N_0 \cdot k_0}{N}$ Н/м					
$t, \text{ с}$	1				
	2				
	3				
$\langle t \rangle, \text{ с}$					
$T, \text{ с}$					
T^2					

По данным опыта построить график зависимости $T^2 = f(k)$.

1.2.4. Определение коэффициента жесткости системы пружин при последовательном соединении

1 Статическим методом не менее трех раз определить коэффициент жесткости системы пружин k_c (рисунок 5). Данные опыта занести в таблицу 4. Полученное экспериментально значение k_c сравнить с теоретическим значением, которое получится из формулы (16) для двух пружин.

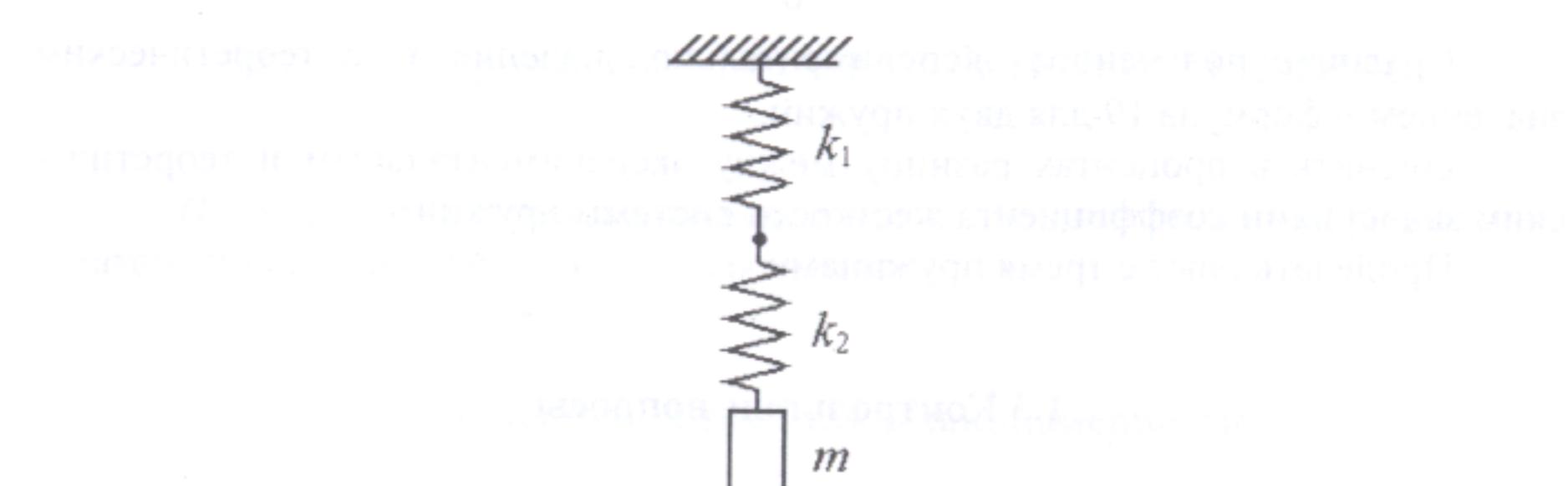


Рисунок 5

Таблица 4

Номер изм.	$m, \text{ г}$	$F = mg, \text{ Н}$	$x, \text{ см}$	$k_c, \text{ Н/м}$	$\langle k_c \rangle, \text{ Н/м}$	Δk_c	$\langle \Delta k_c \rangle$	$\varepsilon, \%$
1								
2								
3								

Оценить в процентах разницу между теоретическим и экспериментальными значениями коэффициента жесткости системы пружин.

Проделать опыт с тремя пружинами.

1.2.5 Определение коэффициента жесткости системы пружин при параллельном соединении

1 Возьмите две пружины одинаковой длины и подвесьте их, как показано на рисунке 6, ав – невесомый стержень. Точка С на стержне должна быть подобрана так, чтобы при подвешивании груза m стержень ав оставался горизонтальным. Для этого должно выполняться условие (условие равновесия системы):

$$k_1 \cdot AC = k_2 \cdot CB. \quad (20)$$

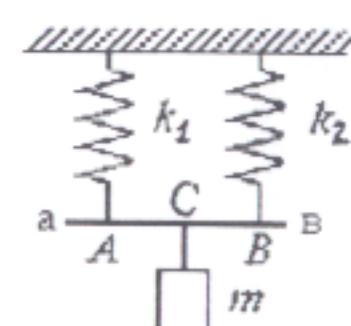


Рисунок 6

Коэффициент жесткости системы определить аналогично пункту 4 (для последовательного соединения).

Сравнить полученное экспериментально значение k_c с теоретическим значением – формула 19 для двух пружин.

Оценить в процентах разницу между экспериментальным и теоретическим значениями коэффициента жесткости системы пружин.

Проделать опыт с тремя пружинами.

1.3 Контрольные вопросы

1 Гармонические колебания. Получите уравнение гармонических колебаний.

2 Закон Гука. Физический смысл коэффициента жесткости пружины.

3 Выведите формулу частоты и периода свободных колебаний пружинного маятника.

4 Смещение, скорость и ускорение при гармоническом колебании. Их графики.

5 Энергия гармонического колебания.

6 Выведите зависимость коэффициента жесткости пружины от числа витков (формула 18).

7 Выведите формулу для определения коэффициента жесткости при последовательном соединении пружин (формула 16).

8 Выведите формулу для определения коэффициента жесткости при параллельном соединении пружин (формула 19).

9 Докажите условие 20.

1.4 Техника безопасности

1 В процессе выполнения работы следить за тем, чтобы пружины и грузы были прочно закреплены на подставке. Проверять прочность соединений и надежность крепления грузов к пружинам.



Лекция 9

2 Время свободных колебаний маятника определяется по формуле

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}}$$

2 Лабораторная работа. УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МАЯТНИК

Цель работы: определение ускорения свободного падения при помощи математического и физического маятников.

2.1 Основные понятия и закономерности

2.1.1 Основные закономерности

Физическим маятником называется реальное твердое тело, закрепленное на горизонтальной неподвижной оси вращения, не проходящей через центр масс, и способное совершать колебания под действием силы тяжести. На рисунке 7 точка С – центр тяжести тела, ось вращения проходит через точку О. Если маятник отклонить от положения равновесия на некоторый угол φ и отпустить, то он будет колебаться около положения равновесия.

Для описания движения маятника используем основное уравнение динамики вращательного движения:

$$\vec{M} = I \cdot \vec{\varepsilon}, \quad (21)$$

где I – момент инерции тела относительно оси вращения, проходящей через точку О;

$$\varepsilon = \frac{d^2\varphi}{dt^2} \text{ – угловое ускорение;}$$

$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$ – вращающий момент;

$$M = -amg \cdot \sin \varphi;$$

$|\vec{r}| = a$ – расстояние от оси вращения до центра тяжести тела. Знак “–” обусловлен тем, что момент силы тяжести направлен так, что он стремится вернуть тело в положение равновесия.