УДК 53.082.6

## В.А.Карачинов, И.Г.Джеренов

# МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЫХОДНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕРМОАНЕМОМЕТРА НА ОСНОВЕ КАРБИДА КРЕМНИЯ

### Институт электронных и информационных систем НовГУ

New heat-loss anemometer on the basis of silicon carbide is developed. The model of calculation of the heat-loss anemometer output characteristic is offered. The family of dependences schedules of a power failure on heat-loss anemometer versus speed of a stream is constructed.

#### Введение

Термоанемометрический метод, основанный на зависимости электрического сопротивления термочувствительного элемента (зонда) от скорости потока жидкости или газа, в настоящее время достаточно широко представлен в технике и различных технологиях [1-3]. Основным недостатком термоанемометров, зонды которых изготовлены из традиционных материалов (платина, вольфрам, никель), является сильная инерционность показаний прибора, низкая надежность и изменение его характеристик, в том числе вследствие образования углеводородных соединений на поверхности термочувствительного элемента [4]. Определенную перспективу для создания высокостабильных термоанемометрических зондов представляет карбид кремния (SiC), который имеет известный ряд преимуществ перед металлами (низкая инерционность, значительная механическая прочность, высокая температура испарения и др.). В то же время трудности прецизионной размерной обработки, высокая стоимость исходного материала, проблемы, связанные с созданием стабильных высокотемпературных контактов, требуют проведения дополнительных исследований. Необходимым этапом таких исследований является компьютерное моделирование выходной (функциональной) характеристики SiCтермоанемометрического зонда.

## Методика исследования

Конструкция термоанемометрического зонда состоит из чувствительного элемента в виде псевдо-

нитевидного SiC-терморезистора (1) и каркаса (2) из особо твердой латуни (рис.1). Тепловая модель представлена на рис.2.



Рис.1. Конструкция термоанемометрического зонда: а) общая конструкция; б) конструкция чувствительного элемента. 1 — SiC-терморезистор; 2 — каркас



Рис.2. Тепловая модель. 1 — SiC-терморезистор; 2 — каркас

Мощность  $P_{\rm P}$ , выделяемая терморезистором при пропускании через него тока подогрева  $I_{\rm II}$ , будет расходоваться на конвекцию  $P_{\rm KOHB}$ , кондукцию  $P_{\rm KOHД}$  и излучение. Вследствие малого значения излучения им можно пренебречь. Таким образом, можно записать уравнение теплового баланса в следующее виде:

$$P_{\rm P} = P_{\rm KOHB} + P_{\rm KOHJ}.$$
 (1)

Связь между количеством тепла, переданного при свободном движении жидкости, и условиями теплообмена устанавливается формулой Ньютона [5,6]

$$P_{\rm KOHB} = \alpha \cdot (T_{\rm T} - T_{\rm C}) \cdot S_{\rm \Pi OB}, \qquad (2)$$

где а — коэффициент теплоотдачи конвекцией, Вт/мм<sup>2</sup> · К;  $S_{\Pi OB}$  — площадь поверхности теплообмена, мм<sup>2</sup>;  $T_{\rm T}$  — температура поверхности твердого тела, К,  $T_{\rm C}$  — температура жидкой среды, К. Согласно литературе [5,6] коэффициент теплоотдачи конвекцией а можно представить в виде

$$\alpha = C \cdot \frac{\lambda_f \cdot \Pr_f^{0,35}}{d^{1-m}} \cdot \left(\frac{V}{v_f}\right)^m, \qquad (3)$$

где  $\lambda_f$  — коэффициент теплопроводности жидкости, Вт/мм<sup>2</sup> · К; V — скорость потока, м/с;  $v_f$  — коэффициент кинематической вязкости жидкости, мм<sup>2</sup>/с; d — определяющий размер, мм. Значения C и m зависят от формы обтекаемого стержня и от диапазона чисел Re [5,6]. Часть каркаса, к которой крепиться терморезистор, для упрощения расчетов можно считать балкой конечной длинны. Тогда мощность, отводимая кондукцией, может быть записана следующим образом [6]:

$$P_{\text{KOH}\mathcal{J}} = 2 \cdot \lambda_{\text{K}} \cdot \Pi \cdot \omega \cdot (T_{\text{T}} - T_{\text{C}}) \cdot \frac{\text{sh}(\omega \cdot L)}{\text{ch}(\omega \cdot L)}, \qquad (4)$$

где  $\lambda_{\rm K}$  — коэффициент теплопроводности каркаса, Вт/мм<sup>2</sup> · К; П — периметр сечения каркаса, мм;  $T_{\rm T}$  — температура терморезистора, К;  $T_{\rm C}$  — температура жидкой среды, К; L — длина каркаса, мм; а параметр  $\omega$  определяется формулой

$$\omega = \sqrt{\frac{\alpha_{\rm K} \cdot \Pi}{\lambda_{\rm K} \cdot S_{\rm CEY}}},\tag{5}$$

в которой  $\alpha_{\rm K}$  — коэффициент теплоотдачи каркаса конвекцией, Вт/мм<sup>2</sup> · К;  $S_{\rm CEY}$  — площадь сечения каркаса, мм<sup>2</sup>.

Из уравнений (1) – (5) окончательно получим уравнение зависимости падения напряжения на терморезисторе от скорости набегающего потока:

$$U = \sqrt{\left(C \cdot \frac{\lambda_f \cdot \Pr_f^{0.35}}{d^{1-m}} \cdot \left(\frac{V}{v_f}\right)^m \cdot (T_T - T_C) \cdot S_{\Pi OB} + + 2 \cdot \lambda_K \cdot \Pi \cdot \omega \cdot (T_T - T_C) \cdot \frac{\operatorname{sh}(\omega \cdot L)}{\operatorname{ch}(\omega \cdot L)}\right)} \cdot R_T, \quad (6)$$

где  $R_{\rm T}$  — сопротивление терморезистора, Ом.

## Результаты расчетов

Расчеты выполнены в программе MathCAD 14.

Терморезистор выполнен из карбида кремния 6H-SiC [7] и имеет следующие габаритные размеры: длина l = 2 мм, сечение a = b = 0,1 мм. Каркас выполнен из особо твердой латуни Л63 [8], длина штанги L = 30 мм, ширина a = 1 мм, толщина b = 0,3 мм.



Рис.3. График зависимости падения напряжения на терморезисторе от скорости набегающего потока

Параметры окружающей среды:  $T_{\rm C} = 293$  K,  $\lambda_f = 2,6 \cdot 10^{-4}$  BT/мм<sup>2</sup> · K ,  $v_f = 15$  мм<sup>2</sup>/с . Характеристики карбида кремния: подвижность носителей заряда  $\mu_n = 30000 - 35000$  мм<sup>2</sup>/В·с , концентрация носителей заряда  $n = 10^{-14}$  мм<sup>-3</sup>, удельная теплоемкость c = 0,75 Дж/г·К , плотность  $\gamma = 0,0032$  г/мм<sup>3</sup> ,  $\lambda_m = 0,2-0,4$  BT/мм·K [7].

Расчеты были проведены для температур перегрева терморезистора  $T_{\rm C} = 300$ , 305 и 310 К и для скоростей набегающего потока V = 0,1 - 40 м/с.

В результате расчетов была получена выходная характеристика (рис.3), из которой видно, что даже при малой температуре перегрева 300-310 К термоанемометр имеет достаточно высокую чувствительность как в области высоких скоростей потока V = 1 - 40 м/с, так и в области низких скоростей V = 0,1 - 1 м/с. Кроме того понятно, что при увеличении температуры перегрева можно увеличить чувствительность термоанемометра, но при этом может увеличиться погрешность, связанная с усилением теплового шума.

## Заключение

Итак, по результатам работы предложен новый термоанемометр на основе псевдонитевидного терморезистора из карбида кремния; получена методика расчета выходной характеристики термоанемометра; получены кривые зависимости падения напряжения от скорости потока; определен диапазон измеряемых скоростей.

- Байцар Р.И., Варшава С.С., Потапчук Г.Н., Чекурин В.Ф., // Приборы и техника эксперимента. 1994. №3. С.158-163.
   Карачинов В.А., Туркин А.В. // Вестник НовГУ. Сер.: Ес-
- Карачинов В.А., Туркин А.В. // Вестник новг у. Сер.: Естест. и техн. науки. 1997. №5. С.6-8.
  Ураксеев М.А., Романченко А.Ф., Абдрашитова Д.Р.,
- Ураксеев М.А., Романченко А.Ф., Абдрашитова Д.Р., Шилов С.А. // Исследовано в России. 2006. С.587-593, http://zhurnal.ape.relarn.ru/articles/2001/051.pdf
- Расчет и конструирование расходомеров / Под ред. П.П.Кремлевского. Л.: Машиностроение, 1978. 224 с., ил.
- Уонг Х. Основные формулы и данные по теплообмену для инженеров: Справочник / Пер. с англ. М.: Атомиздат, 1979. 216 с.
- Кутателадзе С.С. Основы теории теплообмена. Изд. 5-е перераб. и доп. М.: Атомиздат, 1979. 416 с.
- 7. Карбид кремния / Под.ред. Г.Хениш и Р.Роя. М.: Мир, 1972. 386 с.
- Анурьев В.И. Справочник конструктора-машиностроителя: В 3 т. 8-е изд., перераб. и доп. / Под ред. И.Н.Жестковой. М.: Машиностроение, 2001. Т.1. С.214-219.