

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Аксенова Ильи Антоновича на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере
Владимирской области)», представленной на соискание учёной
степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 -
Экономика и управление народным хозяйством (экономика
предпринимательства; региональная экономика).**

Влияние транспортной инфраструктуры на результативность региональных форм, направленных на развитие малого предпринимательства и оживление сельских поселений во взаимодействии с районными центрами не вызывает сомнения. Решение проблемы в транспортной инфраструктуре Владимирской области, основанное на логистическом подходе к организации как транспортно-перемещающих процессов, так и всей системы снабжения, распределения и сбыта и его синергетическом эффекте на микро-, и на макроэкономическом уровнях определяют актуальность темы исследования Аксенова И.А.

Практический интерес представляет созданная автором концептуальная схема организации транспортной инфраструктуры региона и разработанный её интермодальный модуль, способные при их практической реализации обеспечивать взаимодействие в национальном и международном масштабе всех участников регионального транспортного процесса.

Теоретический интерес заключается в совершенствовании термина «интегральная транспортная доступность», которое в отличие от существующих трактует транспортную доступность как доступность удовлетворения ожиданий от перевозок по разумной цене, т. е. позволяет определять эффективность транспортного обслуживания, опираясь не на средневзвешенные затраты на поездку из одной точки в другую, а используя иную категорию – качество обслуживания, а так же в разработке многокритериальной оценке региональной транспортной инфраструктуры.

Вместе с тем, несмотря на актуальность и научную новизну, работа Аксенова И.А. не лишена отдельных замечаний:

1. В автореферате не отражены основные риски и показатели эффективности от внедрения интермодального модуля транспортной инфраструктуры.

2. Приведенная система показателей многокритериальной оценки транспортной инфраструктуры, на наш взгляд, требует более широкого описания.

Однако указанные замечания не касаются концептуальных положений исследования, носят дискуссионный характер.

Несмотря на высказанные замечания, судя по автореферату, исследование Аксенова И.А. свидетельствует о большом и кропотливом научном труде, проведенном соискателем. Диссертационная работа имеет теоретическую и практическую значимость, отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям (п. 8 «Положения о порядке присуждения ученых степеней»), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Кандидат экономических наук,
заместитель декана по
информатизации факультета
управления, преподаватель кафедры
теории и технологий в
менеджменте ФГАОУ ВО
«Южный федеральный университет»

344006, г. Ростов на Дону
ул. Б. Садовая 105/42
tomasmok@yandex.ru
тел: 89185433205

Личную подпись
Удостоверено
Заведующий сектором ОК
Южного федерального университета



Володин

Володин Р.С.

Володина
20.11.2014