

Отзыв

на автореферат диссертации **Аксенова Ильи Антоновича** на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры региона
(на примере Владимирской области)»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Актуальность исследования. Диссертационная работа Аксенова И.А. посвящена актуальной проблеме совершенствования транспортной инфраструктуры на региональном уровне. Важность обозначенной проблемы заключается в том, что хорошо налаженная транспортная инфраструктура позволяет не только обеспечить высокое качество обслуживания соответствующими услугами различных групп пользователей в регионе, но и позволяет снизить нагрузку на транспортную инфраструктуру Москвы и Московской области при осуществлении международных логистических операций. Особенно нужно подчеркнуть, что в качестве региона для исследования была выбрана Владимирская область, которая находится достаточно близко от российской столицы и вполне смогла бы претендовать на роль дублера транспортно - логистических потоков при наличии соответствующей инфраструктуры. Соответственно, необходимо построение системы оценки состояния существующей транспортной инфраструктуры и разработка мероприятий по ее совершенствованию (на основании разработанной системы оценки).

Новизна исследования. Новизна диссертационного исследования заключается в разработке комплексного подхода к оценке состояния транспортной инфраструктуры (на примере Владимирской области) с использованием методов многокритериальной оценки, имитационного моделирования, разработке алгоритма комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры, разработке концептуальной схемы организации транспортной инфраструктуры Владимирской области и ее интермодального модуля и формировании набора предложений по совершенствованию транспортной инфраструктуры Владимирской области на ее основе. Особенно следует отметить, что автором при проведении исследования используется комплексный показатель качества транспортной инфраструктуры, позволяющий провести ее оценку с использованием многокритериального подхода, более полно. (традиционно используется показатель себестоимости перевозок, который в недостаточной степени отражает оценку транспортной инфраструктуры).

Теоретическая и практическая значимость исследования.

В качестве теоретической значимости может быть рассмотрен предложенный автором механизм взаимодействия транспортной инфраструктуры региона и международных транспортных коридоров с учетом целей и приоритетов развития территории.

В качестве практической значимости можно отметить возможность применения данного механизма при принятии управленческих решений по вопросу развития региональных транспортных систем различными органами власти, государственными и частными предприятиями. Кроме того, предложенный механизм может быть полезен транспортным компаниям при самообследовании и при сравнительной оценке деятельности этих компаний с их конкурентами. Результаты исследований, проводимых по предложенной автором методике, могут быть использованы как работниками транспортных компаний, так и государственными служащими, отвечающими за развитие транспортной инфраструктуры на региональном и государственном уровнях.

Апробация и публикации по теме исследования. Результаты диссертационного исследования Аксенова И.А. нашли свое отражение в 4-х журналах, входящих в перечень журналов, рекомендованных ВАК, а именно: 1) Аксенов И. А. Управление грузовой автотранспортной компанией / Аксенов И. А. // Вестник университета Серия «Развитие отраслевого и регионального управления». – 2010. – №6. – С. 12-14 (0,188 п. л.); 2) Аксенов И. А. Реинжиниринг на автотранспортных предприятиях: актуальность или необходимость? / Аксенов И. А. // Вестник университета Серия «Развитие отраслевого и регионального управления». – 2010. – №19. – С. 5-7 (0,188 п. л.); 3) Аксенов И. А. Методика комплексной оценки эффективности инновационного развития транспортной системы / Аксенов И. А. // Экономика и предпринимательство. – 2014. – №1, ч.2. – С. 358-365 (0,438 п. л.). 4) Аксенов И. А., Стрельцов Р. С. Проблемы и перспективы логистических систем / Аксенов И. А., Стрельцов Р. С. // Экономика и предпринимательство. – 2014. – №5, ч.2. – С. 321-328 (0,438 п. л.). Кроме того, по теме диссертационного исследования имеется монография: Зыков А. А., Аксенов И. А. Проблемы и перспективы развития региональной транспортно-логистической системы / А. А. Зыков, И. А. Аксенов; Владим. гос. университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых. – Владимир: Изд-во ВлГУ, 2012. – 108с. (6,28 п. л. / 3,14 п. л.). Также в автореферате представлен список работ, не вошедших в журналы ВАК, имеются сведения об участии в международных и всероссийских конференциях, что позволяет говорить о качественной апробации результатов диссертационного исследования.

Замечания и выводы по автореферату.

Диссертационное исследование Аксенова И. А. выполнено на высоком теоретико-методологическом и практическом уровне. Вместе с тем, можно

В целом представленная работа соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым ВАК Российской Федерации к кандидатским диссертациям, а ее автор Аксенов И. А. заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

С. А.Борисов

03.12.2014