

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Аксенова Ильи Антоновича** на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере
Владимирской области)»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным
хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Концепция модернизации отечественной экономики предусматривает в качестве важнейшей задачи организационное совершенствование, техническое перевооружение и качественное улучшение транспортного обслуживания бизнеса и населения России. Развитие современного общества характеризуется не только углублением разделения труда и усложнением производственных и коммерческих взаимосвязей, но и стремлением людей к более тесному общению и контакту. В реализации этих тенденций важную роль играет транспортная инфраструктура.

Транспортное развитие соответствует развитию территории и является необходимой связующей частью в перемещении людей и товаров. Чем лучше развита транспортная инфраструктура, тем выше конкуренция и свобода экономической деятельности, тем более возможностей для улучшения условий и повышения уровня жизни населения региона. Таким образом, в современных условиях экономического роста, транспорт рассматривается не столько как отрасль, перевозящая людей и грузы, а прежде всего, как отраслевая система, меняющая базовые условия жизнедеятельности человека.

В связи с вышеприведенным тема диссертации является несомненно актуальной.

Практический интерес представляет созданная схема интегральной транспортной инфраструктуры региона, при рассмотрении которой автор придерживался принципов полного и всестороннего обмена информацией между объектами и субъектами транспортной инфраструктуры. Автором была разработана концептуальная схема взаимодействия транспортной инфраструктуры Владимирской области с органами власти, хозяйствующими субъектами и потребителями услуг.

Формирование такой схемы взаимодействия целесообразно по нескольким причинам:

а) Доступности информации потребителям, органам управления и хозяйствующим субъектам по запросу в любой момент времени и в нужном объёме.

б) Возможность разъяснения «внеплановых» обстоятельств по интересующим вопросам при минимальных затратах времени.

в) Обеспечения интерактивности – то есть возможности для хозяйствующих субъектов, потребителей или органов управления максимально быстро получать информацию о качестве оказываемых или

предоставляемых услуг, возникающих проблемах и своевременном обеспечении их решения.

Теоретический интерес заключается в уточнении понятия «интегральная транспортная доступность», которое в отличие от существующих трактует транспортную доступность как доступность удовлетворения ожиданий от перевозок по разумной цене, т. е. позволяет определять эффективность транспортного обслуживания, опираясь не на средневзвешенные затраты на поездку из одной точки в другую, а используя иную категорию – качество обслуживания, что в современной экономике является более значимым в оценке оказываемых услуг, нежели затраты перевозчика.

Результаты диссертационного исследования прошли апробацию на российских и международных конференциях, а публикации по теме диссертации позволяют судить о важности научных и практических положений, разработанных в диссертационной работе.

Диссертационное исследование можно использовать в практических целях как во Владимирской области, так и в других Субъектах Федерации.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

1. На стр. 15 автореферата, приведена формула расчёта синергетического эффекта. Считаю, что описание формулы и принцип расчёта нужно было бы описать подробнее. .
2. На стр. 17 автореферата, приведён алгоритм комплексной оценки эффективности региональной транспортной инфраструктуры. Описанию работы алгоритма уделено очень мало внимания.

В целом представленная работа соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым ВАК Российской Федерации к кандидатским диссертациям, а ее автор Аксенов И. А. заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Кандидат экономических наук,
доцент, директор

Владимирского филиала

НОУ ВПО «Российская

международная академия туризма»

600016 г. Владимир

ул. Большая Нижегородская, 97

8(4322) 47-54-86

e-mail: vf-smat@mail.ru

26.11.2014



[Handwritten signature]

/В.И. Макарова/