

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Аксенова Ильи Антоновича** на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным
хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Общеизвестно, что для нашей страны с ее огромной территорией современная и передовая транспортная инфраструктура – это поистине дорога в будущее, без всякого преувеличения. Она имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития. Уже не говоря об открывающихся новых возможностях для региональной и международной кооперации.

Роль транспортной отрасли производства в современной экономике очень велика. От ее эффективности зависит эффективность работы других отраслей промышленности, а следовательно, и экономического благосостояния страны.

Рынок транспортных услуг – один из самых динамичных в мире. Рост экономики сопровождается бурным ростом рынка транспортных, экспедиторских и логистических услуг. Перемены в экономике России сейчас неизбежны, и, прежде всего, необходима срочная модернизация и строительство транспортно-логистической инфраструктуры.

Актуальной задачей стало усиление региональных аспектов в развитии транспортной инфраструктуры, что полностью соответствует целям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Речь идет не просто о реализации проектов по развитию транспортной инфраструктуры, а о согласованном развитии и организации взаимодействия различных видов транспорта и пользователей транспортных услуг. Необходимо активно развивать транспортные коридоры и комплексные транспортные узлы. Совершенно очевидно, что без развития транспортной инфраструктуры об экономическом росте не может быть и речи. На основании вышеизложенного можно констатировать, что тема диссертационного исследования Аксенова И.А. бесспорно является актуальной.

Практический интерес представляет следующие положения диссертационной работы:

а) Многокритериальная оценка региональной транспортной инфраструктуры, которая позволяет оценить не только ряд экономических показателей развития транспортной инфраструктуры, но и такие показатели как надёжность, стабильность и гибкость;

б) Определены методологические аспекты интегральной транспортной инфраструктуры, включающие идентификацию региональных проблем, методы их решения и расчёт синергетического эффекта с учётом социальных показателей, что создаёт возможность идентифицировать элементы транспортной инфраструктуры применительно к конкретному субъекту Российской Федерации;

в) Разработан алгоритм комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры, применение которого совместно с имитационным моделированием развития

инфраструктуры обеспечивает реализацию принципа опережающего развития при организации управления транспортной инфраструктурой и уменьшит стохастическую составляющую в прогнозах;

г) Создана концептуальная схема организации транспортной инфраструктуры Владимирской области и разработан её интермодальный модуль, способные при их реализации обеспечивать практическое взаимодействие в национальном и международном масштабе всех участников регионального транспортного процесса.

Теоретический интерес заключается в уточнении понятия «интегральная транспортная доступность», которое в отличие от существующих трактует транспортную доступность как доступность удовлетворения ожиданий от перевозок по разумной цене, т. е. позволяет определять эффективность транспортного обслуживания, опираясь не на средневзвешенные затраты на поездку из одной точки в другую, а используя иную категорию – качество обслуживания, а так же в разработке многокритериальной оценке региональной транспортной инфраструктуры.

Результаты диссертационного исследования прошли апробацию на российских и международных конференциях, а публикации по теме диссертации позволяют судить о важности научных и практических положений, разработанных в диссертационной работе.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

1. На странице 21 автореферата на рисунке 5 представлена схема работы интермодального модуля транспортной инфраструктуры, с представлением множества потоков информации. На мой взгляд, недостаточно полно описана структура информационных потоков внутри интермодального модуля и механизмы взаимодействия с международными транспортными коридорами.
2. На странице 24 автореферата приведены показатели многокритериальной оценки транспортной инфраструктуры. На мой взгляд Показатель P_9 - гибкость транспортной инфраструктуры, нужно было бы представить информативно.

В целом представленная работа соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым ВАК Российской Федерации к кандидатским диссертациям, а ее автор Аксенов И. А. заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

д.э.н., профессор
заведующий кафедрой «Организация,
экономика и управление производством»,
Проректор по научной работе
ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный
политехнический университет»
153037, г. Иваново, ул. 8 Марта, д. 20
Тел: (4932) 37-34-14 E-mail: prorekt-nr@ivgpu.com



Петрухин А.Б.



Подпись *Петрухин А.Б.*
УДОСТОВЕРЕНИЕ
начальник управления делами
ФГБОУ ВПО «ИВГПУ»
Петрухина Т.А.
28.12.2014г.