

## ОТЗЫВ

официального оппонента  
кандидата экономических наук, доцента **Каверзина Игоря Леонидовича** на  
диссертационную работу Аксенова Ильи Антоновича на тему: «Развитие  
транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)»,  
представленную на соискание ученой степени  
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и  
управление народным хозяйством (экономика предпринимательства;  
региональная экономика)

Изучение диссертационной работы Аксенова Ильи Антоновича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика) позволило установить следующее.

### **1 Актуальность темы исследования**

Актуальность темы исследования Аксенов Ильи Антоновича не вызывает сомнения, так как, во-первых, в обеспечении социально-экономического развития регионов транспортная инфраструктура выполняет ряд важнейших функций, во-вторых, из-за значительных масштабов страны, особенностей территориальной специализации в размещении производства, уровня спроса на транспортные услуги в разрезе отдельных субъектов РФ и т.д. требуется ее совершенствование с позиции положений теории региональной экономики и экономики предпринимательства.

### **2 Степень обоснованности, достоверности и новизны научных положений, выводов и рекомендаций сформулированных в диссертации**

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе, обеспечена анализом значительного количества научно-исследовательских работ, публикаций ученых и специалистов в области региональной экономики, управлением предпринимательскими структурами и транспортной системы; использованием современных методик сбора и обработки информации; использованием большого массива статистических данных; современными методами экономического анализа.

Обоснованность и достоверность полученных в диссертационном исследовании выводов и рекомендаций подтверждается результатами,

полученными автором самостоятельно в процессе диссертационного исследования, обсуждением результатов исследования на международных и всероссийских научных конференциях, публикациями результатов исследования в рецензируемых научных изданиях.

К числу важнейших результатов диссертационного исследования, имеющих научную новизну, следует отнести:

1. Разработана многокритериальная оценка региональной транспортной инфраструктуры, которая позволяет оценить не только ряд экономических показателей развития транспортной инфраструктуры, но и такие показатели как надёжность, стабильность и гибкость транспортной инфраструктуры.

2. Определены характерные черты интегральной транспортной инфраструктуры, сформирован интеграционный блок, на основе которого разработан расчёт синергетического эффекта с учётом социальных показателей, что создаёт возможность идентифицировать элементы транспортной инфраструктуры применительно к конкретному субъекту Российской Федерации и рационально спланировать их использование или создание при отсутствии таковых.

3. Разработан алгоритм комплексной оценки эффективности развития транспортной инфраструктуры, которая осуществляется на основе иерархической структуры согласования решения проблем её развития. Применение алгоритма комплексной оценки эффективности совместно с имитационным моделированием развития инфраструктуры обеспечивает реализацию принципа опережающего развития при организации управления транспортной инфраструктурой и уменьшает стохастическую составляющую в прогнозах.

4. Создана концептуальная схема взаимодействия транспортной инфраструктуры Владимирской области с органами власти, хозяйствующими субъектами и потребителями услуг предоставляющая: доступность информации потребителям, органам управления и хозяйствующим субъектам по запросу в любой момент времени и в нужном объёме; возможность разъяснения «внеплановых» обстоятельств по интересующим вопросам при минимальных затратах времени;

5. Сформирован интермодальный модуль, связующий элемент между региональной транспортной инфраструктурой и системой транспортных коридоров. Концептуальная схема интермодального модуля может обеспечивать практическое взаимодействие в национальном и международном масштабе всех участников регионального транспортного процесса независимо от выполняемых ими функций в целях роста экономики и благосостояния населения, включая адекватное реагирование на «внеплановые» ситуации, снижение времени прохождения материальных и информационных потоков в транспортной инфраструктуре региона, интеграцию экономических процессов региона в международные и повышение качества экологии окружающей среды.

### **3 Аргументированность решений, предложенных автором диссертации**

Аргументированность решений автора подтверждается:

а) изучением, обобщением и критическим анализом трудов известных российских и зарубежных ученых, прикладных разработок, результатов научных исследований;

б) использованием общенаучных методов познания, современных методологических подходов теории предпринимательства, теории взаимодействия экономических субъектов, а так же принципов междисциплинарного подхода;

в) корректностью применения материалов официальных статистических органов Российской Федерации, данных специальных исследований, нормативных и законодательных актов, а так же согласованностью полученных теоретических выводов с практическими результатами;

г) применением системного подхода, методов математического анализа, экономико-математического моделирования, методов статистической обработки и обобщения информации.

Структура диссертации И. А. Аксенова логично выстроена.

Во введении обосновывается актуальность темы диссертации, характеризуется степень её разработанности, формируется цель и задачи исследования, определяются предмет и объект исследования, научная новизна, практическая значимость и апробация результатов исследования.

В первой главе анализируется понятийно-категориальный аппарат региональной транспортной инфраструктуры; рассматриваются теоретические основы транспортной инфраструктуры и методологические аспекты формирования интегральной транспортной инфраструктуры и исследуется современное состояние транспортной инфраструктуры Владимирской области.

Во второй главе идентифицируется методическая платформа для анализа региональной транспортной инфраструктуры с осуществлением имитационного моделирования и разрабатывается алгоритм комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры.

Третья глава посвящена созданию концептуальной схемы организации транспортной инфраструктуры региона и построению интермодального модуля этой транспортной инфраструктуры, а также формированию многокритериальной оценки региональной транспортной инфраструктуры.

В заключении подведены итоги исследования, сделаны теоретические и практические выводы и рекомендации.

Все выше изложенное, позволяет сделать вывод, что рецензируемая диссертация является завершенной научно-квалификационной работой.

#### **4 Значимость полученных автором диссертации результатов**

Теоретическая значимость исследования состоит в разработке механизма взаимодействия транспортной инфраструктуры региона и международных транспортных коридоров учитывая цели и приоритеты развития территории.

Разработанный в диссертации методический подход к оценке эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры субъектов РФ может быть использован для принятия управленческих решений в части развития региональных транспортных систем органами власти, государственными и частными предприятиями, а также для улучшения работы транспортных компаний. Результаты исследования транспортной инфраструктуры могут быть полезны работникам организаций, осуществляющих транспортные и логистические операции, а также занимающихся вопросами развития транспортной системы и проводящих консультации в этом секторе.

Кроме того, результаты диссертационного исследования использованы при изучении экономического блока дисциплин в высших учебных заведениях, а также в процессе подготовки и повышения квалификации руководителей, и специалистов экономических служб предпринимательских структур.

#### **5 Сведения о практическом использовании научных результатов и выводов**

Диссертационное исследование можно использовать в практических целях как во Владимирской области, так и в других Субъектах Федерации. Отдельные направления диссертационной работы внедрены и применяются в практической деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области.

Результаты диссертационного исследования реализованы в учебном процессе ФГБОУ ВПО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых») при чтении лекций по дисциплинам «Логистика», «Инструменты бережливого производства», что подтверждается актом внедрения, приведенными в приложениях к диссертации.

#### **6 Публикации научных результатов**

Соискателем по теме диссертации опубликовано 14 научных работ общим объемом 6,7 печатных листов, в том числе 4 статьи в научных журналах и изданиях, включенных в перечень российских рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов

диссертаций, две - в зарубежных издательствах (США) и одна монография. Семь работ опубликованы в материалах региональных, всероссийских и международных конференций.

## **7 Недостатки и замечания**

Высоко оценивая содержание представленной диссертационной работы И.А. Аксенова, отмечая ее достоинства, вместе с тем, отметим отдельные недоработки и недостаточно аргументированные положения:

1. В первой главе (п. 1.3) недостаточно внимания уделено рассмотрению различных, существующих методов формирования интегральной транспортной доступности (стр. 44).

2. В разделе 2.3 излишне подробно описываются методологии модерирования бизнес-процессов (стр. 93-104).

3. На рисунке 2.3 имеется разночтение между пояснением в самом рисунке и подрисуночной подписи, относительно приведённых зависимостей (стр. 106).

4. В разделе 3.2 излишне подробно приведены расчётные данные по описанию проекта (табл. 3.6), плану ввода в эксплуатацию склада, себестоимости, фонду оплаты труда.

Высказанные замечания не отвергают общую положительную оценку диссертационной работы.

## **8 Заключение**

Диссертация Аксенова Ильи Антоновича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является законченной, выполненной автором на высоком научном уровне, научно-квалификационной работой. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Материал диссертационной работы изложен ясно и логично, основные выводы и положения по каждой главе и всей работе в целом надлежащим образом аргументированы.

Автореферат соответствует содержанию диссертации, а опубликованные работы в достаточной степени раскрывают ее содержание.

Содержание диссертационной работы, результаты и выводы соответствуют специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, п. 3. Региональная экономика: п. 3.22. Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров.

Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах; п. 8. Экономика предпринимательства: 8.7. Формирование и развитие системы инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности;

Считаю, что, несмотря на перечисленные замечания, диссертационная работа Аксенова Ильи Антоновича соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013г. № 842, а сам соискатель – Аксенов Илья Антонович - заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Официальный оппонент:

И. Л. Каверзин

Ректор

АНО ВПО Владимирский институт бизнеса

кандидат экономических наук, доцент

г. Владимир ул. Дворянская, 27А, корпус 7.

Тел: 8(4922) 32-22-34 e-mail:rector@vib33.ru



05.12.2014г.