

**ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ**  
на диссертационную работу Аксенова Ильи Антоновича  
«Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере  
Владимирской области)», представленной на соискание учёной степени  
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и  
управление народным хозяйством (экономика предпринимательства;  
региональная экономика)

Аксенов Илья Антонович в 2009 году окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Владимирский государственный университет» по специальности «Прикладная информатика в экономике».

Общее количество научных публикаций по теме кандидатской диссертации за период с 2010 года по 2014 год включительно - 14, в том числе четыре - в журналах, рекомендованных ВАК Минобразования РФ, две - в зарубежных издательствах (США) и одна монография.

Диссертационное исследование И. А. Аксенова посвящено одной из актуальнейших проблем региональной экономики, которая приобрела уже и национальный масштаб, — развитию транспортной инфраструктуры, важнейшей обеспечивающей системе, а именно разработке и научному обоснованию теоретико-методологических аспектов и концептуально-методических основ развития региональной транспортной инфраструктуры.

При проведении диссертационного исследования автор проявил себя добросовестным исследователем, бескорыстно преданным истине. В полной мере И. А. Аксёнову присущи лучшие качества исследователя - проблемное видение мира, умение превентивно формулировать проблемы, системное и панорамное восприятие действительности, инновационность и безынерционность мышления, антиномичность и экспрессивность. Знание методологии исследования и умелое применение на практике позволило автору грамотно выстроить взаимоотношения методологии и фактологического материала, достоверно определить объект и предмет исследования, ясно и полно сформулировать цель, правильно осуществить постановку проблемы, выбрать и использовать соответствующие формальнологические, общенаучные и специфические методы исследования, при этом самоорганизоваться для поиска возможных решений с использованием современных технологий организации исследования.

В диссертации исследованы теоретические основы развития транспортной инфраструктуры, начиная с понятийно-категориального аппарата, и современное состояние транспортной инфраструктуры Владимирской области, что дало автору возможность предложить новую трактовку понятия «интегральная транспортная доступность», более объективно отражающего реальность таковой и определить методологические аспекты формирования уже интегральной транспортной инфраструктуры.

Результаты диссертационного исследования дают приращение научного знания в области методических подходов в оценке развития транспортной инфраструктуры региона. Одними из наиболее ценных результатов являются создание концептуальной схемы организации

транспортной инфраструктуры, создание интермодального модуля и разработка многокритериальной оценки региональной транспортной инфраструктуры, и всё это показано на практическом примере - транспортной инфраструктуре Владимирской области.

В целом работа выполнена на высоком научно-теоретическом уровне. Научное руководство диссертационным исследованием И. А. Аксёнова и наша совместная работа порождали немало споров, размышлений, идей и контридей, но автор спокойно, аргументировано, системно и логично обосновывал свои предложения,rationально используя ресурсы и содержательно наращивая научкоёмкость решений.

Полагаю, что данному исследованию присущи и научная, и практическая эффективность, которые определяются приростом знаний, полученных как результат исследования, и наличием публикаций, характеризующихся межконтинентальным охватом. Безусловно, предложения автора будут интересны органам исполнительной власти, и в первую очередь регионального масштаба. Многое из теоретических положений, сформулированных автором, целесообразно использовать в образовательном процессе при подготовке как бакалавров, так и магистров.

Таким образом, И. А. Аксенов является вполне сложившимся учёным, имеющим высокую степень научной подготовленности, обладающим способностью самостоятельно решать сложные исследовательские задачи, эффективно использующим практику как движущую силу исследования и как способ приложения знаний и реализующим творчество для переработки эмпирического материала в целях открытия новых перспектив для развития, в частности транспортной инфраструктуры Владимирской области, и их распространения на другие субъекты Российской Федерации.

Диссертация И. А. Аксенова представляет собой завершённое научно-квалификационное исследование, в котором содержится решение крупной научной проблемы, имеющей важное социально-экономическое значение для развития регионов России. Диссертация отвечает всем требованиям п. 7 Положения о порядке присуждения учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2002 года № 74 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 июня 2011 года № 475) ВАК РФ, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Научный руководитель:

Профессор кафедры управления и делового администрирования ФГБОУ ВПО «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого», доктор экономических наук

173003, Великий Новгород  
ул. Б. Санкт-Петербургская, 25  
т. (8162) 772714

E-mail: zim\_1087@yandex.ru

Подпись Тимофеева Р.А.  
Заверяю  
Вед. специалист  
Отдела кадров НовГУ

« 2 » 10

Р. А. Тимофеева

отдел кадров

2014 г.