



Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
Новгородский государственный университет
имени Ярослава Мудрого (НовГУ)

УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора

Ю.С. Боровиков

2019



СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

С.Н. Бритин

2019



**Инструкция по охране труда
для рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы**

№ 69 ИОТ

Управленческая документация

СМК УД 3.1-25.24 -19

Версия 1



1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция предназначена для рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы.

1.2. Водители погрузчиков, стропальщики, выполняющие погрузочно-разгрузочные и складские работы, должны соблюдать требования безопасности, изложенные в соответствующих инструкциях, предназначенных для конкретных профессий.

1.3. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов допускаются лица в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, вводный и первичный инструктаж по охране труда, инструктаж по электробезопасности с присвоением I группы по электробезопасности, профессиональную гигиеническую подготовку и аттестацию, медицинский осмотр.

1.4. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов с применением грузоподъемных машин (ГПМ) допускаются работники, имеющие удостоверение на право производства работ.

1.5. Лица, допущенные к работе, должны выполнять только ту работу, которая поручена администрацией организации.

1.6. При выполнении работы необходимо строго соблюдать принятую технологию переработки грузов. Не допускается применять способы, ведущие к нарушению безопасности.

1.7. В случае возникновения в процессе работы каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, необходимо немедленно обращаться к непосредственному руководителю.

1.8. При временном переводе на другую работу необходимо ознакомиться с условиями труда, порученной работой, а также пройти инструктаж по безопасности труда при ее выполнении.

1.9. При невозможности выполнения прежней работы по состоянию здоровья в соответствии с медицинским заключением необходимо сообщить об этом администрации организации.

1.10. В процессе работы на рабочем месте возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов: движущиеся машины, перемещающиеся и складированные грузы, повышенная запыленность воздуха рабочей зоны, микроклимат, режущие и колющие предметы (выступающие гвозди, металлическая лента или проволока на таре).

1.11. Рабочий, выполняющий погрузочно-разгрузочные и складские работы, должен использовать спецодежду и средства индивидуальной защиты в соответствии с «Перечнем профессий и видов работ, работники которых имеют право на бесплатное получение спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты», утвержденным работодателем.

1.12. Не допускается применять неисправные грузозахватные приспособления и инструмент, тросы и цепи. Убедиться в наличии на тросах и цепях бирок и клейм с указанием грузоподъемности. Необходимо подбирать стропы, соответствующие по грузоподъемности поднимаемому грузу.

1.13. Во время работы необходимо быть внимательным и осторожным, не отвлекаться.

1.14. Для подъема на рампу следует применять лестницы.

1.15. Не допускать посторонних лиц к местам выполнения погрузочно-разгрузочных и складских работ.

1.16. При работе бригадой следует выполнять указания бригадира.

1.17. С наступлением темноты при отсутствии достаточного освещения погрузочно-разгрузочные работы вне помещения необходимо прекратить.

1.18. В зимних условиях при низкой температуре наружные работы следует проводить с перерывами для обогрева.

1.19. В течение всей рабочей смены следует соблюдать установленный администрацией организации режим труда и отдыха.



1.20. **Отдыхать и курить разрешается только в специально отведенных местах.**

1.21. Уходя из помещения, выключить все электроприборы и освещение, за исключением дежурного.

1.22. Работник должен знать местоположение аптечки первой помощи.

1.23. Работник обязан соблюдать правила пожарной безопасности, знать места расположения первичных средств пожаротушения.

1.24. Работник с признаками явного недомогания, в состоянии алкогольного или наркотического опьянения к работе не допускается.

1.25. При обнаружении неисправности оборудования и инструмента работу прекратить и сообщить об этом непосредственному руководителю.

1.26. При несчастном случае или при ухудшении состояния здоровья, в том числе признаков острого заболевания, грузчик обязан немедленно сообщить непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью.

1.27. При несчастном случае с другим рабочим следует оказать ему первую помощь, сообщить о случившемся непосредственному руководителю и отправить в медицинское учреждение.

1.28. Лица, допустившие невыполнение или нарушение настоящей инструкции привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

2.1. Осмотреть, привести в порядок и надеть спецодежду, спецобувь:

- застегнуть или обвязать манжеты рукавов;
- заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов.

2.2. Если по условиям работы требуется применение дополнительных средств индивидуальной защиты и предохранительных приспособлений, то необходимо проверить их наличие, комплектность и исправность.

2.3. Осмотреть рабочее место, убрать с него все, что может мешать работе, освободить проходы и не загромождать их; если пол скользкий (облит водой, маслами и т.п.), то следует вытереть его или посыпать песком.

2.4. Прежде чем использовать в работе механизм или приспособление, необходимо убедиться в его исправности, при работе с электрооборудованием - надежности защитного заземления.

2.5. Перед началом работы с тельфером необходимо проверить исправность действия тормозов, каретки, а также ограничителя подъема. При обнаружении неисправности следует немедленно сообщить об этом руководителю работ и без его указания тельфер в работу не включать.

2.6. Перед началом работы на рольганговых столах необходимо проверить надежность боковых ограждений.

2.7. Перед началом работы машины непрерывного транспорта (конвейеры, подъемники и др.) пускают без груза на рабочем органе, т.е. вхолостую, и только после проверки их технического состояния и предупреждения соответствующим сигналом находящихся вблизи людей.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ЗАГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ АВТОМОБИЛЕЙ

3.1. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы необходимо на специально отведенных участках, площадках. Не следует проводить их на пути движения автомашин, а также в местах переходов и переездов.



3.2. Ручную загрузку и разгрузку автомобилей необходимо производить только с рампы или специально оборудованных площадок. Площадка рампы должна находиться на одном уровне с площадкой транспортных средств.

3.3. Погрузку и разгрузку опасных и вредных грузов следует производить под руководством лица, ответственного за безопасность выполнения этих работ.

3.4. При отсутствии средств механизации погрузку (разгрузку) длинномерных штучных грузов необходимо производить слегами с помощью лебедок и канатов. Находиться между слегами или в зоне движения груза грузчикам запрещается. Подъем, поправка или перекачка груза должны осуществляться с помощью лаг.

3.5. Открывать борта автотранспортного средства, загруженного длинномерным штучным грузом, должны двое рабочих, находящиеся сбоку от бортов.

3.6. Укладку длинномерных грузов производить только после окончания выгрузки их из транспортных средств.

3.8. Нельзя находиться в зоне, где материал периодически перемещается по наклонной плоскости.

3.9. При выгрузке длинномерных штучных грузов из автотранспорта краном запрещается подтаскивать их крючком и заходить в зону штабеля, над которым перемещается груз.

3.10. При одновременной укладке на автотранспортное средство длинномерных грузов различной длины более короткие необходимо располагать сверху.

3.11. Не допускается производить погрузку в автотранспорт длинномерных грузов, длина которых превышает длину кузова более чем на 2 м. Такие материалы должны перевозиться на прицепах-ропусках.

3.12. При разгрузке и погрузке бочек и других грузов цилиндрической формы, если отсутствуют специальные механизмы, следует применять прочные канаты с крючками, а также тормозящие канаты с прочно закрепленными концами.

3.13. Высота груженого автотранспортного средства не должна превышать 4,0 м от поверхности дороги до высшей точки груза.

3.14. После погрузки длинномерных грузов на платформы автомобилей и прицепов следует прочно увязать их крепким исправным такелажем.

3.15. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 1,5 м.

Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

3.16. Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи.

Установка и работа кранов стрелового типа в охранной зоне линии электропередачи или на расстоянии менее 30 м от крайнего провода линии электропередачи осуществляются только по наряду-допуску в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ.

3.17. При установке крана, управляемого с пола, предусматривается свободный проход для управляющего им работника по всему маршруту движения крана.

3.18. Перед выполнением работ **на постоянных площадках** проводится подготовка рабочих мест к работе:

1) погрузочно-разгрузочная площадка, проходы и проезды освобождаются от посторонних предметов, ликвидируются ямы, рытвины, скользкие места посыпаются противоскользящими средствами (например, песком или мелким шлаком);



2) проверяется и обеспечивается исправное состояние подъемников, люков, трапов в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах;

3) обеспечивается безопасное для выполнения работ освещение рабочих мест;

4) проводится осмотр рабочих мест.

О выявленных перед началом производства работ недостатках и неисправностях работник сообщает непосредственному руководителю работ.

Приступать к работе разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

3.19. По окончании работ рабочие места необходимо привести в порядок, освободить проходы и проезды.

Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации оборудования и инструмента:

3.20. Прежде чем использовать в работе оборудование и инструмент, необходимо путем внешнего осмотра убедиться в их исправности, при работе с электрооборудованием - в наличии защитного заземления.

3.21. Для производства погрузочно-разгрузочных работ применяют съемные грузозахватные приспособления, соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза.

3.22. Не допускается применять неисправные грузоподъемные машины и механизмы, крюки, съемные грузозахватные приспособления, тележки, носилки, следи, покаты, ломы, кирки, лопаты, багры (далее - оборудование и инструменты).

3.23. Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли), у которых:

1) имеются трещины;

2) отсутствуют или повреждены маркировочные бирки;

3) деформированы коуши;

4) имеются трещины на о прессовочных втулках;

5) имеются смещения каната в заплетке или втулках;

6) повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;

7) крюки не имеют предохранительных замков.

3.24. Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных машин выполняются по технологическим картам, проектам производства работ в соответствии с требованиями федеральных норм и правил в области промышленной безопасности.

Грузоподъемные машины устанавливаются на площадках с твердым и ровным покрытием. Устанавливать кран стрелового типа, подъемник (вышку) для работы на свеженасыпанном неутрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в технической документации завода-изготовителя, не разрешается.

3.25. Погрузочно-разгрузочные работы с помощью грузоподъемной машины производятся при отсутствии людей в кабине загружаемого либо разгружаемого транспортного средства, а также в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, за исключением стропальщиков и лиц, имеющих прямое отношение к производимым работам.

3.26. При перемещении груза с помощью грузоподъемной машины масса груза не должна превышать паспортную грузоподъемность машины (у стреловых кранов - с учетом вылета стрелы, выносных опор, противовесов).

3.27. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемной машины, в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.



4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПЕРЕНОСКЕ ГРУЗОВ

4.1. Предельная норма разового подъема (без перемещения) тяжестей для работников, старше 18 лет:

-для мужчин - не более 50 кг;

-для женщин - не более 15 кг.

Груз массой более 50 кг должны поднимать не менее двух грузчиков (мужчин);

Предельная норма по подъему и перемещению тяжестей для работников, старше 18 лет:

при чередовании с другой работой (до 2 раз в час):

-мужчинами - до 30 кг;

-женщинами - до 10 кг;

постоянно в течение рабочей смены:

-мужчинами - до 15 кг;

-женщинами - до 7 кг.

4.2. Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг производится с применением грузоподъемного оборудования (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов.

Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только на временных площадках под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производится только с помощью грузоподъемных машин.

Перемещать вручную груз массой до 80 кг разрешается, если расстояние до места размещения груза не превышает 25 м; в остальных случаях применяются тележки, вагонетки, тали. Перемещать вручную груз массой более 80 кг одному работнику запрещается.

Поднимать или снимать груз массой более 50 кг необходимо вдвоем. Груз массой более 50 кг поднимается на спину или снимается со спины работника другими работниками. Если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми.

4.3. При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментами или грузами. При переноске грузов сзади идущий работник соблюдает расстояние не менее 3 м от впереди идущего работника.

4.4. Строповка грузов производится в соответствии со схемами строповки.

Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выдаются на руки работникам или вывешиваются в местах производства работ.

Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

При этом применяются съемные грузозахватные приспособления, тара и другие вспомогательные средства, указанные в документации на транспортировку грузов.

4.5. После строповки груза для проверки ее надежности груз поднимается на высоту не более 1 м от уровня пола (площадки), а работник, застропивший груз, отходит в безопасное место, определенное планом производства работ или технологической картой.

4.6. Перемещать груз, подвешенный на крюк крана, над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза запрещается.

4.7. При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств.

4.8. Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более (далее - длинномерные грузы), требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.



4.9. Перемещение длинномерных грузов вручную производится работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ.

4.10. При перемещении груза на носилках оба работника идут в ногу. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, подает работник, идущий сзади.

Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 м по горизонтали.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ

5.1. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов;
- 2) при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;
- 3) размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается;
- 4) расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м;
- 5) высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;
- 6) грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается;
- 7) ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3-5 м;
- 8) грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками;
- 9) крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках;
- 10) размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки.

6. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. Во время аварии необходимо:

- прекратить проведение работ;
- выключить электрооборудование;
- сообщить о случившемся лицу, ответственному за безопасное производство работ по перемещению грузов (непосредственному руководителю);
- при несчастных случаях принять меры к извлечению пострадавшего из зоны и оказать первую помощь пострадавшему.

6.2. При возникновении пожара:

- прекратить работу;
- выключить электрооборудование;
- сообщить руководству и вызвать пожарную охрану;



- приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

7. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

7.1. Выключить используемое оборудование. Не оставлять груз в подвешенном состоянии.

7.2. Привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления, убрать в отведенное для хранения место.

7.3. Снять средства индивидуальной защиты, убрать в шкаф.

7.4. Вымыть лицо и руки и принять душ.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ИНСТРУКЦИИ

Лица, допустившие невыполнение или нарушение настоящей инструкции привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.



**Лист согласования к инструкции по охране труда №69 для рабочих, выполняющих
погрузочно-разгрузочные и складские работы**

Разработали:	Ф.И.О.	Дата	Подпись	Система менеджмента качества Управление документаци ей
Проректор по АХР	С. Д. Пилипив	06.09.19		
СОГЛАСОВАНО Руководитель СОТ	Ю. В. Буленкова	06.09.19		

**Лист внесения изменений к инструкции по охране труда №69 для рабочих, выполняющих
погрузочно-разгрузочные и складские работы**

Номер изменения	Номер и дата распорядительного документа о внесении изменений	Дата внесения изменени я	ФИО лица, внесшего изменение	Подпись