Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого»
Институт политехнический
Кафедра автомобильного транспорта

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Учебный модуль по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль: автомобили и автомобильное хозяйство

Фонд оценочных средств

Принято на заседании Ученого совета
Политехнического института

24.10 2017г. Протокол № 18

Зам. директора института
_____ А.М. Гаврилов

Разработали
Доценты КАТ
_____ В.М. Никитин
_____ А.Н.Чадин
10 10 2017г.

Принято на заседании кафедры
Протокол № 2 от 10.10 2017г.
Заведующий кафедрой
10. 10 А.Н.Чадин

Паспорт фонда оценочных средств

по учебному модулю
Производственно-техническая база автотранспортного предприятия
для направления подготовки
23.03.03 – эксплуатация транспортно-технологических машин и оборудования

№ раздела	Контролируемые компетенции	ФОС	
		Вид оценочного средства	Количество вариантов заданий
УЭМ 1 Производственно-техническая база автотранспортного предприятия			
Разделы 1-7	ПК-8 ПК-13 ПК-15 ПК-16 ДПК-5	Опрос по теоретической части дисциплины Контроль решения задач и выполнения практических заданий и заданий по лабораторным работам Контроль выполнения курсового проекта	35 вопросов
Разделы 8-9			5 вопросов
Аттестация защита КП экзамен			40 вопросов, 20 билетов
УЭМ 2 Типажи и эксплуатация технологического оборудования			
Разделы 1-6	ПК-8 ПК-13 ПК-15 ПК-16 ДПК-5	Отчет по практике	21 вопрос
Аттестация	Дифференцированный зачет		

Для оценки качества усвоения курса используются следующие формы контроля:

– текущий: контроль выполнения практических, лабораторных, аудиторных и домашних заданий, работы с литературой;

– рубежный: учет суммарных результатов по итогам текущего контроля за соответствующий период.

– семестровый:

7-ой семестр - осуществляется посредством защиты КП и сдачи экзамена с учетом суммарных баллов за семестр;

8-ой семестр - осуществляется посредством сдачи дифференцированного зачета с учетом суммарных баллов за семестр

Характеристика оценочного средства 1

Практические задания в соответствии с РП

1.1 Практическая работа

В рамках изучения учебного модуля студент должен выполнить и защитить:

– УЭМ 1 – 10 практических работ, как составляющих объема курсового проекта в соответствии с индивидуальным заданием на курсовой проект;

– УЭМ 2 – 4 практических работы.

Практические задания (по вариантам) выполняются во время проведения аудиторных занятий и позволяют студентам изучить вопросы связанные с технологическим проектированием автотранспортных предприятий и расчетами нестандартных образцов технологического оборудования для проведения работ по ТО и ТР автомобилей.

Для решения заданий на практических занятиях по УЭМ 1 используется учебно-методическое пособие 2 (приложение В к рабочей программе по модулю).

Для решения заданий на практических занятиях по УЭМ 2 используется учебно-методические пособия 1, 2, 3 (приложение В к рабочей программе по модулю).

1.2 Параметры оценочного средства

Предел длительности контроля	Не более 10 минут на отчет
Критерии оценки:	
18 – 20 баллов, если	демонстрирует всестороннее и глубокое знание теоретического материала, не допускает неточностей и не испытывает трудностей при выполнении и защите практической работы
11 – 17 баллов, если	допускает неточности при выполнении и защите практической работы
5 – 10 балла, если	испытывает трудности при выполнении и защите практической работы

Характеристика оценочного средства 2
Лабораторные работы в соответствии с РП

1.1 Собеседование по ЛР

Собеседование проводится индивидуально с каждым студентом по каждой лабораторной работе по вопросам согласно методическим указаниям «Исследование эффективности функционирования станции технического обслуживания автомобилей: Метод. указания для студентов/Авт.- сост.: А. Н. Чадин; НовГУ им. Ярослава Мудрого. – Великий Новгород, 2017. - 38 с.» и «Формирование парка автомобилей в регионе: Метод. указания для студентов / Авт.- сост.: А. Н. Чадин; НовГУ им. Ярослава Мудрого. – Великий Новгород, 2017. - 16 с.».

При собеседовании оценивается способность студента правильно сформулировать ответ, умение выражать свою точку зрения по данному вопросу, ориентироваться в терминологии и применять полученные в ходе лекций и лабораторных работ знания.

В рамках изучения учебного модуля УЭМ 1студент должен выполнить и защитить 6 лабораторных работ.

1.2 Параметры оценочного средства

Предел длительности контроля	Не более 10 минут на отчет
Критерии оценки:	
18 – 20 баллов, если	демонстрирует всестороннее и глубокое знание теоретического

	материала, не допускает неточностей и не испытывает трудностей при выполнении и защите практической работы
11 – 17 баллов, если	допускает неточности при выполнении и защите практической работы
5 – 10 балла, если	испытывает трудности при выполнении и защите практической работы

Характеристика оценочного средства 3
Курсовой проект в соответствии с РП

1.1 Защита курсового проекта

Курсовой проект выполняется в течение 7 семестра последовательно с изучением соответствующего его разделам материала, выполнением практических работ и включает в себя технологический расчет автотранспортного предприятия на заданное количество автомобилей и графическую часть по результатам технологического расчета.

Для допуска к защите проекта студент должен представить пояснительную записку и комплект чертежей, выполненных и оформленных в соответствии с установленными требованиями. На защите студент делает доклад по результатам работы над проектом и отвечает на поставленные вопросы.

1.2 Параметры оценочного средства

Предел длительности контроля	Не более 15 минут на защиту КП
Критерии оценки:	
отлично	221-250 баллов – демонстрирует четкие и безошибочные знания в материале курсового проекта
хорошо	171-220 баллов – допускает неточности в терминологии и в ответах на вопросы
удовлетворительно	125-170 баллов показывает посредственные знания, при ответах на вопросы.

Характеристика оценочного средства 4
Экзамен в соответствии с РП

1.1 Экзамен по УЭМ 1 Производственно-техническая база автотранспортного предприятия.

Экзамен проводится по окончании изучения материала УЭМ 1 в 7 семестре.

При проведении экзамена используются контрольные вопросы, представленные в рабочей программе. Студент получает билет, в котором содержится два вопроса из перечня, приведенного в РП, и письменно отвечает на них.

Для составления билетов используется Программа формирования экзаменационных билетов фонда оценочных средств (свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2014617444).

1.2 Параметры оценочного средства

Предел длительности контроля	Подготовка к ответу – не более 30 минут Не более 15 минут ответы на вопросы
Критерии оценки:	
отлично	45-50 баллов – демонстрирует четкие и безошибочные знания в материале дисциплины
хорошо	35-44 балла – допускает неточности в терминологии и основных параметрах.
удовлетворительно	25-34 балла показывает посредственные знания при ответах на вопросы.

Характеристика оценочного средства 4
Дифференцированный зачет с РП

1.1 Дифференцированный зачет по УЭМ 2 Типажи и эксплуатация технологического оборудования

Дифференцированный зачет проводится по окончании изучения материала УЭМ 2 в 8 семестре.

При проведении зачета используются контрольные вопросы, представленные в рабочей программе. Для ДЗ предлагается один вопрос

Критерии оценки ответа на теоретический вопрос – 10 баллов максимум:

- уверенное владение терминологией – 2 баллов максимум;
- глубина знаний по теме вопроса – 2 баллов максимум;
- полнота ответа – 2 баллов максимум;
- логическая связность – 2 баллов максимум;
- аргументированность ответа – 2 баллов максимум;

1.2 Параметры оценочного средства

Предел длительности контроля	Подготовка к ответу – не более 30 минут Не более 15 минут ответы на вопросы
Критерии оценки:	
26 – 30 баллов, если	демонстрирует всестороннее и глубокое знание теоретического материала
17 – 25 баллов, если	допускает неточности при ответе на теоретические вопросы
8 – 16 баллов, если	испытывает трудности при ответе на теоретические вопросы