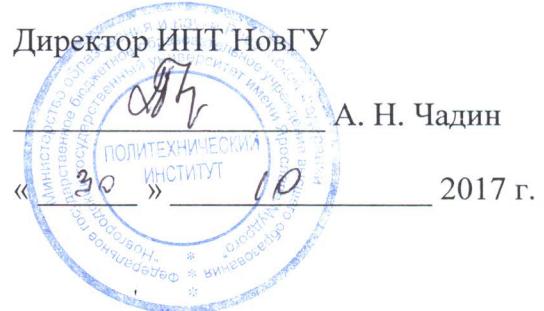


Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого»
Институт политехнический
Кафедра автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИПТ НовГУ



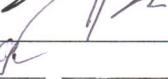
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Учебный модуль по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Разработали
Доценты каф. АТ

 Н.Н. Заводов

 В.М. Никитин
29 06 2017 г.

Принято на заседании Учёного совета ИПТ
29 июня 2017 г. Протокол № 16

Директор института

 А.Н. Чадин
29 06 2017 г.

Заведующий кафедрой

 А.Н. Чадин
29 06 2017 г.

**Паспорт фонда оценочных средств
по модулю Автомобильные перевозки**

для направления подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

| № раздела дисциплины | ФОС – вид оценочного средства | Контролируемые компетенции | Кол-во заданий (вопросов) |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|

| УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|
| Введение | | | |
| | Собеседование по теоретической части дисциплины Контроль решения задач | ПК-7 ПК-9 ПК-11 ПК-13 ПК-14 | 90 вопросов 20 задач |
| Аттестация (зачет) | | | 60 |
| УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения | | | |
| Разделы 1-4 | Опрос по теоретической части дисциплины Контроль решения задач и выполнения практических заданий | ПК-7 ПК-9 ПК-11 ПК-13 ПК-14 | 60 вопросов 15 задач 3 задания |
| УЭМ 3 Логистика на транспорте | | | |
| Раздел 5 | Опрос по теоретической части дисциплины Контроль решения задач | ПК-7 ПК-9 ПК-11 ПК-13 ПК-14 | 20 вопросов 10 задач |
| Аттестация (ЭКЗ) | Вопросы к ЭКЗ | | 36 |

Характеристика оценочного средства №1

УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

СОБЕСЕДОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПАСПОРТОМ ФОС

1.1 Общие сведения об оценочном средстве

Собеседование является одним из средств текущего контроля в освоении учебного модуля «Автомобильные перевозки». Собеседование используется для проверки и оценки знаний, умений и навыков студентов после изучения соответствующих тем перед выполнением каждой практической работы.

Собеседование проводится в форме индивидуального устного опроса студентов. При проведении собеседования оценивается способность студента правильно сформулировать ответ, умение выражать свою точку зрения по данному вопросу, ориентироваться в терминологии и применять знания, полученные в ходе лекций и самостоятельной работы. Список вопросов для собеседования находится в рабочей программе модуля

1.2 Параметры проведения собеседования

УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц.

УЭМ 2 «Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения»

УЭМ 3 «Логистика на транспорте»

Таблица 1 – Параметры оценочного средства (собеседование)

| | |
|----------------------------------|--|
| Предел длительности контроля | не более 10 мин на одно занятие |
| Предлагаемое количество вопросов | по 2 вопроса на занятие |
| Критерии оценки: | Максимально 50 баллов Каждое собеседование по 5 балла |
| «5» 4,5-5 балла | имеет целостное представление о материале; четко формулирует содержание основных понятий и порядок выполнения расчета. |
| «4» 3,5-4,4 балла | недостаточно точен при объяснении основных понятий темы и порядка выполнения расчета. |
| «3» 2,5-3,4 балла | затрудняется объяснить порядок расчета и основное содержание расчетных и исходных параметров. |

Перечень вопросов для собеседования:

1. Классификация автомобильных дорог по СНиП 2.05.02-85
2. Автомагистраль. Признаки
3. Нормативный документ, определяющий требования к автомобильным дорогам. Основное содержание
4. Основные показатели новой классификации автомобильных дорог
5. Интенсивность движения
6. Состав движения
7. Пропускная способность автомобильной дороги
8. Расчетная скорость автомобильной дороги
9. Скорость сообщения
10. Техническая скорость

- 11.Расчётная скорость, принимаемая при организации движения
- 12.Коэффициент сцепления
- 13.Срок службы автомобильных дорог
- 14.Себестоимость перевозок. Единицы измерения
- 15.Дорожная составляющая себестоимости
- 16.Транспортная составляющая себестоимости
- 17.Нагрузки автомобилей группы А
- 18.Нагрузки автомобилей группы Б
19. Предельные габаритные размеры грузовых автомобилей
- 20.Аквапланирование
- 21.Пятно контакта колеса с дорогой
- 22.Предельное давление в зоне контакта колеса с дорогой для дорог разных категорий
- 23.Силы, действующие на покрытие от ведомого колеса
- 24.Силы, действующие на покрытие от ведущего колеса
- 25.Коэффициент сопротивления качению f
- 26.Коэффициент сцепления φ . Его составляющие
- 27.При каком соотношении сил колесо буксует
- 28.Когда возникают боковые касательные силы
- 29.Связь нагрузки и деформации дорожной одежды
- 30.Какой параметр характеризует прочность дорожной одежды
- 31.Способы определения прогиба дорожной одежды
- 32.Причины разрушения дорожной одежды
- 33.Пучинообразование
- 34.Виды разрушения дорожного покрытия
- 35.Понятие надежности автомобильной дороги
- 36.Изменение надежности дорожной одежды в зависимости от срока службы
- 37.Диаграмма изменения надежности дорожной одежды в процессе эксплуатации
- 38.Что понимается под отказом дорожной одежды
- 39.Проезжаемость автомобильной дороги
- 40.Ровность покрытия. На что влияет
- 41.Методы определения ровности покрытия
- 42.Требования к ровности покрытия
- 43.Влияние ровности покрытия на скорость
- 44.Влияние ровности покрытия на аварийность
- 45.Мероприятия по предупреждению водителя о превышении безопасной скорости движения
- 46.Предельно допустимые показатели толчкомера
- 47.Критерии скользкости покрытия
- 48.Чем интересен коэффициент поперечного сцепления
- 49.От каких факторов зависит коэффициент сцепления
- 50.Требования к шероховатости покрытия
- 51.Требования к величине коэффициента продольного сцепления
- 52.Особенности транспортно-эксплуатационных качеств дорог зимой
- 53.Особенности транспортно-эксплуатационных качеств дорог весной
- 54.Особенности транспортно-эксплуатационных качеств дорог летом
- 55.«Дикий съезд»
- 56.Скорость и расстояние видимости
- 57.Коэффициент загрузки дороги движением
- 58.Коэффициент скорости движения
- 59.Коэффициент насыщения движением
- 60.Понятие уровней удобства движением
- 61.Кривая скорость – интенсивность
- 62.Кривые распределения скоростей при разных уровнях удобства движения
- 63.Уровень удобства А
- 64.Уровень удобства Б
- 65.Уровень удобства В
- 66.Уровень удобства Г

67. Расход топлива при разных уровнях удобства движению
 68. Рекомендуемые уровни удобства для разных типов автомобильных дорог
 69. Факторы, влияющие на режим движения на горизонтальных участках
 70. Полимодальная кривая распределения скоростей
 71. Тенденция изменения полимодальной кривой распределения скоростей при увеличении интенсивности движения
72. Влияние состава потока на среднюю скорость потока
 73. Влияние на скорость потока маршрутных автобусов
 74. Влияние на скорость плотности потока
 75. Влияние на скорость движения ширины проезжей части и обочин
 76. Влияние на скорость движения уклонов и длины подъемов
 77. Влияние на скорость движения и состояние водителя величины радиуса кривой в плане
 78. Влияние на скорость движения габарита и длины мостов
 79. От каких факторов зависит скорость движения одиночного автомобиля
 80. От каких факторов зависит скорость движения потока автомобилей
 81. Метод расчёта пропускной способности автомобильных дорог
 82. Максимальная пропускная способность легковых автомобилей для дороги (л.а./час)
 83. Какие факторы приводят к снижению пропускной способности автомобильной дороги
 84. Загрязнение почв автотранспортом. Методы защиты
 85. Загрязнение атмосферы. Методы защиты
 86. Воздействие стока с автомобильных дорог на водную среду
 87. Оценка пыльности автомобильных дорог. Меры по снижению запыленности
 88. Транспортные, дорожные и природно-климатические факторы шумности автомобильных дорог
89. Вибрационное воздействие транспорта
 90. Электромагнитное воздействие транспорта

Характеристика оценочного средства №1

ОПРОС В СООТВЕТСТВИИ С ПАСПОРТОМ ФОС

1.1 Общие сведения об оценочном средстве

Опрос является одним из средств текущего контроля в освоении учебного модуля «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТМО» и используется для проверки и оценки знаний студентов после изучения соответствующих тем.

Опрос проводится в письменной форме. При проведении опроса оценивается способность студента правильно сформулировать ответ, умение выражать свою точку зрения по данному вопросу, ориентироваться в терминологии и применять знания, полученные в ходе лекций и самостоятельной работы. Опрос студентов проводится периодически по мере изучения материала.

УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения

Список вопросов для опроса представлен ниже.

1. Какие виды транспорта Вы знаете.
2. Что включает в себя понятие «Транспорт»?
3. Что включает в себя понятие «ездка»?
4. Назовите показатели перевозочного процесса по времени.
5. Назовите показатели перевозочного процесса по расстоянию.
6. Что такое время на маршруте? Чем отличается время в наряде от времени на линии?
7. Что такое техническая скорость, чем она отличается от эксплуатационной скорости?
8. Как определить к-т выпуска для одного автомобиля за месяц? Или для АТП за день?

9. Что такое грузоподъемность и грузовместимость. Чем они отличаются.
10. Сколько классов грузов Вы знаете? По какому критерию грузы делят на классы?
11. Как узнать количество груза, которое автомобиль может перевести за езdkу?
12. Что такое к-т использования пробега за езdkу и за день?
13. Какие маршруты бывают по характеру движения? По характеру погрузки-разгрузки?
14. Что такое интервал движения на маршруте? Что такоe частота движения на маршруте?
15. Чем отличается время оборота на маршруте при работе в городе и на межгороде?
16. За счет чего достигается снижение времени простоя под погрузкой-разгрузкой?
17. В чем заключается условие координации работы автомобилей и погрузо-разгрузочных постов?
18. Какие грузы относятся к категории крупногабаритных? К категории негабаритных?
19. Какие грузы подпадают под определение «штучные»? Под определение «катные»?
20. Как грузы распределяются по степени опасности?
21. Что относится к понятию «товарная маркировка» тары?
22. Что относится к понятию «грузовая маркировка» тары?
23. Что относится к понятию «транспортная маркировка» тары?
24. Чем характеризуются транспортные условия эксплуатации? дорожные условия эксплуатации?
25. Чем характеризуются природно-климатические условия эксплуатации?
26. Какие варианты выбора подвижного состава для выполнения перевозок Вы знаете?
27. Дайте определение а) маятниковому маршруту; б) кольцевому маршруту.
28. Дайте определение сборно-развозочному маршруту.
29. Что такое ритм работы поста погрузки или разгрузки?
30. Какие варианты выполнения магистральных перевозок Вы знаете?
31. Что такое грузооборот? Грузопоток?
32. Чем отличаются прямой и обратный грузопотоки?
33. На что должен обратить внимание водитель при погрузке груза в автомобиль?
34. Что такое прямая перевозка грузов? Что такое смешанная перевозка грузов?
35. Что такое контейнер для перевозки грузов?
36. Что скрывается под обозначением УУК-5? АУК-1,5?
37. Что такое поддон, какие поддоны бывают?
38. Что такое пакетирование грузов?
39. Что входит в городскую транспортную систему?
40. Что такое к-т маршрутной сети?
41. В чем преимущества автобусов перед другими видами общественного транспорта?
42. Чем оценивается транспортная подвижность населения?
43. Как определяется средняя дальность поездки пассажира?
44. Что понимается под словом «рейс автобуса»?
45. Какие вида расписания работы автобусов Вы знаете?
46. Как подразделяются городские автобусные маршруты?
47. Как определить количество пассажиров перевозимых автобусом за рейс?
48. За что должен платить пассажир такси?
49. Основные конвенции и соглашения, регулирующие МДП.
50. Принципы таможенной процедуры МДП. Книжка МДП.
51. Требования к подвижному составу при МДП.
52. Требования к водителям при МДП. Режим труда и отдыха.
53. Классификация грузов по видам опасности.
54. Система информации (СИО) при ПОГ.
55. Требования к подвижному составу и оборудованию при ПОГ.
56. Превентивные меры безопасности при ПОГ.
57. Безопасность дорожного движения. Определения.
58. Дорожный фактор в безопасности дорожного движения.

59. Водитель — основной элемент обеспечения БДД. Профессиональное мастерство водителя.
60. ДТП. Классификация. Учет. Обстоятельства, условия и причины совершения.

УЭМ 3 «Логистика на транспорте»

Список вопросов для опроса представлен ниже.

1. Предмет и объект логистики.
2. Актуальность и новизна логистического подхода.
3. Определение понятия логистика.
4. Этапы развития логистики.
5. Функциональные области логистики.
5. Признаки системы.
6. Логистические системы. Признаки.
7. Информационные потоки в логистике и их классификация
8. Виды логистических систем.
9. Понятие материального потока и логистической операции.
10. Шесть правил логистики.
11. Функции логистики.
12. Компоненты эффективности логистики.
13. Сущность и задачи транспортной логистики.
14. Методы линейного программирования на автомобильном транспорте.
15. Факторы влияющие на выбор вида транспорта.
16. Системы тарифов на различных видах транспорта.
17. Классификация издержек.
18. Модель классической транспортной задачи.
19. Сущность задачи «коммивояжера».
20. Логистический подход к организации смешанных перевозок.

Таблица 1 – Параметры оценочного средства (опрос)

| | |
|----------------------------------|--|
| Предел длительности контроля | не более 15 мин |
| Предлагаемое количество вопросов | по 3 вопроса |
| Критерии оценки: | Максимально 25 баллов Каждый опрос по 2,5 балла |
| «5» 2,2-2,5 балла | дан правильный ответ на 90-100 % |
| «4» 1,7-2,1 балла | дан правильный ответ на 70-80 % |
| «3» 1,25-1,6 балла | дан правильный ответ на 50-69% |

Характеристика оценочного средства №2

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ В СООТВЕТСТВИИ С ПАСПОРТОМ ФОС

1.1 Общие сведения об оценочном средстве

Решение практических задач является одним из средств текущего контроля в освоении учебной дисциплины и используется для проверки и оценки знаний, умений и навыков студентов после изучения соответствующих тем перед выполнением каждой практической работы.

Задачи решаются как в процессе практических занятий, так и в качестве самостоятельной работы. При этом оценивается способность студента пользоваться знаниями, полученными при обучении лекционного курса.

УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

1. Для решения на практических занятиях по УЭМ 1 «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» студентам предлагаются задачи по темам №№ 1-10 из рабочей программы. При этом предлагается использовать методическое пособие: Никитин В. М. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц. [Электронный ресурс] Учебное пособие для практических занятий. 2014, 26 с. Режим доступа: WWW URL: <https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn>

Примеры практических задач:

Задача. Исходные данные: прямолинейный горизонтальный участок двухполосной дороги; состав движения: легковые автомобили – 20%; грузовые – 65%; автопоезда – 15%. Проезжая часть покрыта плотным слоем снежного наката (коэффициент сцепления равен 0,3); слабый туман (видимость встречного автомобиля 350 м); загрузка дороги движением равномерная в обоих направлениях.

Задача. Исходные данные: прямолинейный участок двухполосной дороги со спуском в 40%. Состав движения: легковые автомобили – 20%; грузовые – 65%, автопоезда – 15%. Проезжая часть мокрая ($\mu=0,45$), состояние погоды – ясно; загрузка дороги движением равномерная в обоих направлениях.

1.2 Параметры выполнения практических заданий

УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц.

Таблица 2 – Параметры оценочного средства (практическое занятие)

| | |
|-------------------------------|---|
| Предел длительности контроля | не более 30 мин на одно задание |
| Предлагаемое количество задач | 1 задача на занятие |
| Критерии оценки: | Максимально 50 баллов Каждая задача по 10 баллов |
| «5» 9-10 баллов | имеет целостное представление о материале; решение задач полностью соответствует требованиям и правильно оформлены. |
| «4» 7-8 баллов | имеет представление о материале; решение задач соответствует требованиям и правильно оформлены |
| «3» 5-6 баллов | имеет представление о материале; решение задач соответствует требованиям |

УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения

Для решения на практических занятиях по УЭМ 2 «Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения» студентам предлагаются задачи по теме № 1. При выполнении практических занятий используется методические указания: Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: <https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn>

Примеры практических задач:

Задача. Автомобиль работает на линии $T_H = 9,1$ ч. Нулевой пробег в течение дня составляет в среднем $L_0 = 42$ км. Среднетехническая скорость 28 км/ч. Средняя длина ездки с грузом 36 км, а = 0,56. Рассчитать количество ездок выполняемых автомобилем в течение дня, если время простоя под погрузкой-разгрузкой за ездку составляет 0,8 ч.

Задача. Годовой объем перевозок руды из карьера на горно-обогатительную фабрику равен 7 280 000 т. Рассчитать потребное количество самосвалов при следующих исходных данных: $= 16$ ч; $= 1,0$; $= 0,5$; $l_{EG} = 10$ км; $g_h = 75$ т; $t_{п-р} = 0,25$ ч; $V_T = 15$ км/ч; $\Delta \vartheta = 305$; $= 0,8$. На сколько процентов изменится требуемое число автомобилей, если V_T увеличится до 18 км/ч, а до 0,85?

Задача. Определить сколько дизельного топлива ($\rho = 0,83$ т/м³) можно перевести в автомобиле КамАЗ-5320 ($g_h = 8,3$ т; $a_k = 5,22$ м; $b_k = 2,32$ м; $h_k = 0,835$ м), если оно затарено в стальные бочки (ГОСТ 13950-84) емкостью 200 дм³, диаметром 580 мм, высотой 815 мм, порожним весом 30 кг. Бочки могут быть размещены стоя; уложены на бок не более чем в два слоя, возможна смешанная укладка. Просчитать все варианты загрузки и выбрать оптимальный.

Задача. Автомобили грузоподъемностью 5 т обслуживают 6 комбайнов, работающих на уборке зерна.

Для комбайнов: $B_p = 4$ м; $V_p = 6$ км/ч. Для автомобилей: $t_{п-р} = 0,5$ ч; $l_{EG} = 24$ км; $V_t = 20$ км/ч.

Урожайность пшеницы ($\square_c = 0,85$) 40 ц/га. Определить производительность комбайнов и количество автомобилей для их обслуживания.

Задача. Рассчитать необходимое число автотягачей РЕНО-385 с полуприцепами TRAILOR ($g_h = 26,4$ т) для сквозного и участкового движения при перевозке 1800 т груза в месяц ($\square_c = 0,8$) из Новгорода в Мурманск ($l_m = 980$ км), если время работы на маршруте при сквозном движении 16 ч, а при участковом – одна смена 10 ч; $\square_b = 0,76$; $(t_{то} + t_{др}) = 2,5$ ч, $t_{п-р} = 1,75$ ч; $V_T = 52$ км/ч.

По темам №№ 2-4 для практических занятий предлагаются практические задания. Здесь также используются методические указания: Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: <https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn>

Пример практического задания:

Тема. «Организация перевозки интермодальной единицы (контейнера) по заданному маршруту».

Планируется перевозка 40-футового контейнера 1А на трехосном полуприцепе Trailer Plateau по дорогам ЕС с использованием седельного тягача Вольво-FH12. Груз перевозится в прямом и обратном направлении.

Требуется провести необходимые расчеты, подготовить документы для организации данной перевозки.

1.2 Параметры выполнения практических заданий

УЭМ 2 «Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения»

Таблица 2 – Параметры оценочного средства (практическое занятие)

| | |
|-------------------------------|--|
| Предел длительности контроля | не более 20 мин на одно задание/не более 150 минут на задание |
| Предлагаемое количество задач | 2 задачи на занятие/0,5 практического задания |
| Критерии оценки: | Максимально 75 баллов/максимально 75 баллов Каждая задача по 5 баллов/каждое задание 25 баллов |
| «5» 9-10 баллов | имеет целостное представление о материале; решения задач (выполнение заданий) полностью соответствует требованиям и правильно оформлены. |
| «4» 7-8 баллов | имеет представление о материале; решения задач (выполнение заданий) соответствует требованиям и правильно оформлены |
| «3» 5-6 баллов | имеет представление о материале; решения задач (выполнение заданий) соответствует требованиям |

УЭМ 3 «Логистика на транспорте»

Для решения на практических занятиях по УЭМ 3 «Логистика на транспорте» студентам предлагаются задачи по теме № 5. При выполнении практических занятий используются методические указания: Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: <https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn>

Примеры практических задач:

Задача. Составить оптимальный план перевозок, если известно количество однородного груза в тоннах, которое имеется у поставщиков (указано в нижней строке таблицы), условно обозначенных A₁, A₂, A₃ и A₄. Этот груз нужно в определенном размере(потребность указана в правом столбце таблицы) доставить потребителям, условно обозначенным B₁, B₂, B₃, B₄ и B₅. Известны также расстояния между всеми поставщиками и потребителями.

Все эти данные записаны в таблицу, называемую "матрицей". Матрицей называется прямоугольная таблица, которую в определенном порядке записана система чисел.

В матрице в верхнем правом углу соответствующих клеток записаны расстояния в километрах. Кроме того, в этой матрице имеются вспомогательные строки и столбец, клетки которых пока остаются незаполненными. Необходимо закрепить потребителей за поставщиками так, чтобы среднее расстояние перевозок груза было наименьшим, т. е. найти минимальную величину транспортной работы в тонно-километрах.

Задача. Решить задачу коммивояжера (англ. «Travelling salesman problem», TSP) методом ветвей и границ. Суть задачи сводится к поиску оптимального, то есть кратчайшего пути проходящего через некие пункты по одному разу и возвращению в исходную точку. Мерой выгодности маршрута будет минимальное время, проведенное в пути, минимальные расходы на дорогу или, в простейшем случае, минимальная длина пути.

1.2 Параметры выполнения практических заданий

УЭМ 3 «Логистика на транспорте»

Таблица 2 – Параметры оценочного средства (практическое занятие)

| | |
|-------------------------------|---|
| Предел длительности контроля | не более 30 мин на одно задание |
| Предлагаемое количество задач | 1 задача на занятие |
| Критерии оценки: | Максимально 100 баллов Каждая задача по 10 баллов |
| «5» 9-10 баллов | имеет целостное представление о материале; решения задач полностью соответствует требованиям и правильно оформлены. |
| «4» 7-8 баллов | имеет представление о материале; решения задач соответствует требованиям и правильно оформлены |
| «3» 5-6 баллов | имеет представление о материале; решения задач соответствует требованиям |

Характеристика оценочного средства №3

ЗАЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПАСПОРТОМ ФОС

УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц.

Зачет проводится по окончании изучения материала УЭМ1. При проведения зачета используются контрольные вопросы, представленные в рабочей программе. Вопросы разбиты в соответствии с тематикой дисциплины на 6 групп. Студент получает по вопросу из каждой группы и отвечает на вопросы из всех основных разделов дисциплины.

Таблица 3 – Параметры оценочного средства (зачет)

| | |
|--|--|
| Предел длительности контроля | 15 мин |
| Предлагаемое количество вопросов из одного контролируемого раздела | 6 |
| Последовательность выборки вопросов из каждого раздела | случайная |
| Критерии оценки: | |
| «5», если | 27-30 баллов – демонстрирует четкие и безошибочные знания в материале дисциплины |
| «4», если | 21-26 баллов – допускает неточности в терминологии и основных параметрах. |
| «3», если | 15-20 баллов показывает посредственные знания при ответах на вопросы. |

Характеристика оценочного средства № 4 ЭКЗАМЕН В СООТВЕТСТВИИ С ПАСПОРТОМ ФОС

УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения.

УЭМ 3 Логистика на транспорте.

Экзамен проводится по окончании изучения материала УЭМ 2 и УЭМ 3. При проведении экзамена используются контрольные вопросы, представленные в рабочей программе. Вопросы разбиты в соответствии с тематикой дисциплины на 5 разделов. Студент получает билет, в котором содержится по одному вопросу из каждого раздела и отвечает на них.

Таблица 3 – Параметры оценочного средства (экзамен)

| | |
|--|--|
| Предел длительности контроля | 20 мин |
| Предлагаемое количество вопросов из одного контролируемого раздела | 1 |
| Последовательность выборки вопросов из каждого раздела | случайная |
| Критерии оценки: | |
| «5», если | 45-50 баллов – демонстрирует четкие и безошибочные знания в материале дисциплины |
| «4», если | 35-44 балла – допускает неточности в терминологии и основных параметрах. |
| «3», если | 25-34 балла показывает посредственные знания при ответах на вопросы. |

Комплект билетов для экзамена представлен в **приложении А**.