Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого»
Институт политехнический

Кафедра автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИПТ НовГУ

_____ А. Н. Чадин

«_27_» _____10_____ 2017 г.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Учебный модуль по направлению подготовки
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Рабочая программа

СОГЛАСОВАНО
Начальник учебного отдела

_____О.Б. Широколобова

«_27_» _____10_____ 2017 г.

Разработали
Доценты кафедры АТ

_____ Н.Н. Заводов
_____ В.М. Никитин

«_24_» _____06_____ 2017 г.

Принято на заседании каф. АТ
Протокол № 11 от «29» июня 2017 года

Заведующий кафедрой АТ

_____ А. Н. Чадин

«_29_» _____06_____ 2017 г.

1 Цели и задачи учебного модуля

Цель учебного модуля (УМ) «Автомобильные перевозки» является формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков, позволяющих проводить расчеты показателей перевозочного процесса, правильно подбирать подвижной состав для организации эффективных перевозок грузов и пассажиров в различных дорожных условиях, объективно оценивать и обеспечивать безопасность дорожного движения.

Основные задачи УМ – выработка компетенций, обеспечивающих профессиональное участие выпускника в деятельности структурных подразделений, связанных с организациями и предприятиями автомобильного транспорта.

2 Место учебного модуля в структуре ОП направления подготовки

Учебный модуль (УМ) изучается в четвертом и пятом семестрах. Формируемые компетенции определяются Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

УМ, обязательные для предварительного изучения:

- УМ «Математика» и УМ «Физика»:
- УМ «Основы трудового, предпринимательского и транспортного права».
- УМ «Устройство и конструктивная безопасность ТиТТМО».
- УМ «Техническая эксплуатация ТиТТМО»;
- Итоговая государственная аттестация.

В результате изучения учебного модуля обучающийся должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

установленные ФГОС ВО:

- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;
- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;
- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения.

установленные профессиональными стандартами:

- тактическое управление процессами планирования и организации производства на уровне структурного подразделения промышленной организации (отдела, цеха);
- организация работ по обеспечению реализации концепции инновационного технического развития производства;
- формирование концепции инновационного технического развития производства.

3 Требования к результатам освоения учебного модуля

Процесс изучения УМ направлен на формирование компетенций:

- **ПК-7 –** готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
- **ПК-9** – способность осуществлять испытания и оформлять результаты испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
- **ПК-11 –** способность применять эффективные технологии выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому и техническому обеспечению
- **ПК-13** – способность применять методы управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин
- **ПК-14 –** способность применять эффективные технологии и формы организации процессов обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

Код компетенции	Уровень освоения компетенции	Знать	Уметь	Владеть навыками
ПК - 7	повышенный	Номенклатуру и категории автомобильных дорог. Как выбрать и применить современные методы выбора автомобильных дорог, методы технико-экономического анализа при разработке транспортно-технологических процессов	Применять современные способы организации пассажирских и грузовых автомобильных перевозок.	Эффективными методами совершенствования существующих транспортно-технологических процессов на предприятиях автомобильного транспорта.
		Особенности разработки и согласования технологической документации необходимой для организации производственно-технологической деятельности.		
ПК - 9	повышенный	Методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов.	Использовать методики и программы проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	Проведения испытаний и оформления результатов испытания транспортно-технологических процессов и их элементов.
		Техническое обеспечение испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов		

ПК - 11	повышенный	Как выполнять работы повышенной сложности в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю на предприятиях автомобильного транспорта.	Применять современные технологии выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию на предприятиях автомобильного транспорта при решении нетиповых задач повышенной сложности	Эффективными технологиями выполнения работ в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому.
		Имеет представление о формах организации управления качеством эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов		
ПК-13	повышенный	Как выбрать номенклатуру и необходимое количество потребного технологического оборудования для осуществления конкретного производственного процесса.	Применять не менее двух способов, две методики выбора типового технологического оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса.	Методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.
ПК-14	повышенный	Номенклатуру и спектр возможных вариантов по обслуживанию и ремонту технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	Применять современные способы обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций при решении нетиповых практических задач повышенной сложности на предприятиях автомобильного транспорта.	Применения эффективных технологий и форм организации процессов обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
		Как эффективно организовывать работы по обслуживанию и ремонту технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций		

4 Структура и содержание учебного модуля

4.1 Трудоемкость учебного модуля

В структуре УМ выделены учебные элементы модуля (УЭМ) в качестве самостоятельных разделов:

- УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц.
- УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения.
- УЭМ 3 Логистика на транспорте.

Учебная работа (УР)	Всего	Распределение по семестрам			Коды формир-х компет-й
		Очная форма **4, 5**	Заочная форма **5,6**	Сокращенная форма	
Трудоемкость модуля в зачетных единицах (ЗЕТ)	**9 (324)**	**9 (324)**	**9 (324)**		
Распределение трудоемкости по видам УР в академических часах (АЧ):					
УЭМ 1Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц.	**3 (108)**	**3 (108)**	**3 (108)**		ПК-7;ПК-9; ПК-11;ПК-13 ПК-14
- лекции	**18**	**18**	**6**		
- практические занятия (семинары)	**36**	**36**	**6**		
- лабораторные работы	-	-	-		
- аудиторная СРС*	**9**	**9**	-		
- внеаудиторная СРС	**54**	**54**	**96**		
Аттестация: - зачет	-	-			
УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения	**4 (144)**	**4 (144)**	**4 (144)**		ПК-7;ПК-9; ПК-11;ПК-13 ПК-14
- лекции	**24**	**24**	**4**		
- практические занятия (семинары)	**36**	**36**	**10**		
- лабораторные работы	-	-	-		
- аудиторная СРС	**12**	**12**	-		
- внеаудиторная СРС	**60**	**60**	**124**		
УЭМ 3 Логистика на транспорте.	**2 (72)**	**2 (72)**	**2 (72)**		
- лекции	**12**	**12**	**2**		
- практические занятия (семинары)	**18**	**18**	**4**		
- лабораторные работы	-	-	-		
- аудиторная СРС	**6**	**6**	-		
- внеаудиторная СРС	**30**	**30**	**72**		
Аттестация: - экзамен	**36**	**36**			

*) зачеты принимаются в часы аудиторной СРС.

4.2 Содержание и структура разделов учебного модуля

УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц.

1. Предмет, цели и задачи курса. Классификация автомобильных дорог.
2. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги.

Факторы, влияющие на работу и состояние дороги. Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги характеристика транспортных средств.

3. Воздействия автомобиля на дорогу. Особенности взаимодействия дороги и автомобиля. Силы, действующие от колеса автомобиля на дорожные покрытие. Прочность и деформация дорожной одежды. Виды деформаций покрытия и разрушений дорожной одежды.

4. Влияние состояния дорожного покрытия и погодно-климатических факторов на транспортные качества дороги. Надежность и проезжаемость автомобильных дорог. Ровность покрытия. Скользкость и шероховатость покрытия. Погодно-климатические факторы и транспортные качества дороги.

5. Влияние элементов дорог и средств регулирования на режимы движения автомобилей. Качественное состояние потока автомобилей. Уровни удобства движения. Режимы движения потоков автомобилей на горизонтальных участках дорог. Влияние элементов дорог на скорости движения.

6. Расчёт характеристик движения транспортных потоков. Скорости движения одиночных автомобилей. Скорости движения потоков автомобилей. Пропускная способность автомобильных дорог.

7. Оценка режимов движения потоков автомобилей. Учёт и анализ интенсивности и состава движения, оценка пропускной способности автомобильных дорог. Оценка режимов движения и условий труда водителя.

8. Способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дороги в разные периоды года. Охрана автомобильных дорог и ограничение движения в весенний период. Защита дорог от снега. Повышение сцепных качеств дорожных покрытий. Поддержание высоких транспортных качеств автомобильных дорог в период интенсивных перевозок.

9. Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности движения и охрана окружающей среды. Принципы выбора средств и методов организации дорожного движения. Методы улучшения условий движения. Соблюдение требований охраны окружающей среды.

УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения.

1. Транспортный процесс. Транспорт. Элементы, показатели работы, маршруты перевозки. Производительность. Себестоимость и тарифы.

2. Нормативное обеспечение перевозок. Регулирование транспортной деятельности. Законодательное и нормативное обеспечение перевозок. Документальное оформление перевозок. Принципы планирования перевозок. Система управления перевозками.

3. Организация грузовых перевозок. Грузы и их классификация. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Технологический процесс перевозки грузов. Основные методы организация грузовых перевозок. Взаимодействие с другими видами транспорта.Транспортно-экспедиционное обслуживание.

4. Организация пассажирских перевозок. Транспортная подвижность населения. Определение спроса на пассажирские перевозки. Организация и технология городских и междугородних пассажирских перевозок.

5. Международные автомобильные перевозки. Особенности МДП. Российские и международные организации в области регулирования МДП. АСМАП. Стоимость перевозки и структура затрат.

6. Нормативное обеспечение МДП. Конвенции и соглашения о МДП. Страхование при МДП. Документальное оформление международных перевозок.

7. Таможенная процедурв МДП. Основные принципы таможенной процедуры. Международная система гарантий. Книжка МДП.

8. Организация работы водителя при МДП. Требования к водителям при МДП. Тахограф и его характеристики. Транспортные средства. Требования к транспортным

средствам для МДП.

9. Нормативное обеспечение ПОГ. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Транспортно-сопроводительные документы при ПОГ.

10. Общая характеристика грузов по классам опасности. Маркировка транспортных средств при ПОГ. Таблица СИО. Требования к подвижному составу и упаковке при ПОГ.

11. Обязанности и ответственность водителей и других участников ПОГ. Превентивные меры и меры безопасности при ПОГ.

12. Основы обеспечения безопасности дорожного движения (БДД). Основные понятия и определения. Система государственного управления БДД. Факторы, влияющие на БДД. Классификация, учет и анализ ДТП.

13. Элементы системы обеспечения БДД. Конструктивная безопасность автомобиля. Дорожный фактор в БДД. Водитель как основной элемент обеспечения БДД.

14. Организация работы по обеспечению БДД. Деятельность служб АТП по обеспечению БДД. Учет и анализ ДТП в АТП.

УЭМ 3 Логистика на транспорте

1. Понятие логистики. Логистические системы..

2. Функции логистики. Транспортные аспекты в логистической системе. Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом. Система складирования и складская переработка в логистической системе.

3. Логистика на транспорте. Классификация издержек. Выбор вида транспорта. Показатели работы транспорта.

4. Логистический подход к организации транспортного процесса. Организация и управление транспортировкой. Логистическая концепция построения транспортного процесса.

Календарный план, наименование разделов УМ с указанием трудоемкости по видам учебной работы представлены в технологической карте УМ (приложение Б).

4.3 Темы практических занятий

№ раздела УМ	Наименование лабораторных работ и практических занятий	Трудоемкость, ак.час
УЭМ 1	1. Практическое занятие №1 Расчет пропускной способности дорог с учетом погодно-климатических факторов.	6
УЭМ 1	2. Практическое занятие №2 Расчет пропускной способности пересечений в одном уровне	3
УЭМ 1	3. Практическое занятие №3 Оценка пропускной способности кольцевых пересечений.	3
УЭМ 1	4. Практическое занятие №4 Расчет пропускной способности пересечений в одном уровне на многополосной дороге.	6
УЭМ 1	5. Практическое занятие №5 Расчет пропускной способности железнодорожного переезда.	3
УЭМ 1	6. Практическое занятие №6 Расчет пропускной способности съездов пересечений в разных уровнях..	3
УЭМ 1	7. Практическое занятие №7 Расчет пропускной способности участков в пределах населенных пунктов сельского типа	3
УЭМ 1	8. Практическое занятие №8 Расчет пропускной способности мостовых переходов на двухполосных дорогах	3
УЭМ 1	9. Практическое занятие №9 Расчет пропускной способности полосы движения участка в зоне придорожных сооружений обслуживания.	3
УЭМ 1	10. Практическое занятие №10 Расчет пропускной способности дорог в горной местности..	3

УЭМ 2	1 Практическое занятие. Транспортный процесс и его показатели.	4
УЭМ 2	2 Практическое занятие. Грузовместимость и возможный вес автопоезда.	2
УЭМ 2	3 Практическое занятие. Выбор подвижного состава.	2
УЭМ 2	4 Практическое занятие. Маршруты перевозок.	2
УЭМ 2	5 Практическое занятие. Использование сменяемых прицепов(полуприцепов)..	3
УЭМ 2	6 Практическое занятие Технология перевозки грузов.	2
УЭМ 2	7 Практическое занятие. Организация погрузоразгрузочных работ.	2
УЭМ 2	8 Практическое занятие. Организация пассажирских перевозок.	4
УЭМ 2	9 Практическое занятие. Организация международных перевозок.	5
УЭМ 2	10 Практическое занятие. Организация перевозок опасных грузов.	5
УЭМ 2	11Практическое занятие. Обследование маршрутов перевозок и выявление опасных участков.	5
УЭМ 3	1 Практическое занятие. Оптимизация перевозочного процесса при перевозке однородных грузов. Типовая задача транспортной логистики.	6
УЭМ 3	2 Практическое занятие. Маршрутизация перевозок. Составление рациональных маршрутов.	6
УЭМ 3	3 Практическое занятие. Составление развозочных и сборных маршрутов. Задача коммивояжера.	4
УЭМ 3	4 Практическое занятие. Учет вероятностных факторов в работе автотранспортного предприятия	2

4.5 Организация изучения учебного модуля

Методические рекомендации по организации изучения УМ с учетом использования в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения учебных занятий даются в Приложении А.

5 Контроль и оценка качества освоения учебного модуля

Контроль качества освоения студентами УМ и его составляющих осуществляется непрерывно в течение всего периода обучения с использованием бально-рейтинговой системы (БРС), являющейся обязательной к использованию всеми структурными подразделениями университета.

Для оценки качества освоения модуля используются формы контроля: текущий – регулярно в течение всего семестра; рубежный – на девятой неделе семестра; семестровый – по окончании изучения УМ.

Оценка качества освоения модуля осуществляется с использованием фонда оценочных средств, разработанного для данного модуля, по всем формам контроля в соответствии с положением от 27.09.2011 № 32 «Об организации учебного процесса по основным образовательным программам высшего профессионального образования».

Оценочные средства контроля успеваемости

Для оценки качества освоения УМ используются следующие формы контроля:

- **текущий:** контроль выполнения практических аудиторных и домашних заданий, работы с литературой;
- **рубежный:** предполагает письменный опрос по вопросам, представленным в ФОС; учет суммарных результатов по итогам текущего контроля за соответствующий период, систематичность работы и творческий рейтинг (участие в конференции, публикации, творческие идеи).
- **семестровый**: осуществляется: по **УЭМ 1** посредством суммирования баллов за семестр и баллов набранных на зачете; по **УЭМ 2 и УЭМ 3** посредством суммирования баллов за семестр и баллов набранных на экзамене.

Содержание видов контроля и их график отражены в технологической карте учебного модуля (Приложение Б).

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного модуля

Учебно – методическое и информационное обеспечение УМ, представлено **Картой учебно-методического обеспечения (Приложение В)**

Приложения (обязательные):

- **А** – Методические рекомендации по организации изучения УМ;
- **Б** – Технологическая карта;
- **В** - Карта учебно-методического обеспечения УМ.

Приложение А

Методические рекомендации по организации изучения учебного модуля «Автомобильные перевозки»

Учебный модуль «Автомобильные перевозки» состоит из нескольких разделов, по которым предусмотрены лекционные, практические занятия и самостоятельные занятия студентов как аудиторные, так и внеаудиторные (см. Приложение Б).

Методические рекомендации по теоретической части УЭМ 1:

УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

Теоретическая часть учебного модуля направлена на формирование системы знаний об основных понятиях и нормативных документах, действующих в системе организации автомобильных перевозок на автомобильном транспорте. Основное содержание теоретической части излагается преподавателем на лекционных занятиях. Для более глубокого овладения и понимания материала студенту рекомендуется изучение литературы, указанной для учебного модуля:

1. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : Учеб.для вузов. - М. : Академия, 2007. – 346с.
2. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учеб. для вузов / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. – 346с.

Лекционные занятия проводятся преподавателем с использованием мультимедийных средств обучения в специально оборудованных аудиториях.

Комплект вопросов для проведения текущей аттестации, согласно приложения Б, приведен в «Фонде оценочных средств» по учебному модулю в разделе «Характеристика оценочного средства». Рубежная аттестация проводится путем учета суммарных результатов по итогам текущего контроля за соответствующий период.

Методические рекомендации по практическим занятиям УЭМ 1:

Практические занятия является неотъемлемой составляющей образовательного процесса по дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО и являются обязательными для каждого студента.

Цель практических занятий – формирование у студентов навыков применения средств вычислительной техники при решении типовых задач, освоение в полном объёме дидактических единиц и последовательная выработка навыков эффективной профессиональной деятельности при решении учебно-производственных задач. Практические занятия предназначены для объяснения решения типовых задач или заданий выданных преподавателем, самостоятельного решения задач студентами, разбора ошибок при решении задач, подведения итогов текущих занятий, а также подведения итогов текущей и рубежной аттестации.

Практические занятия относятся к аудиторным занятиям и проводятся в отведенное расписанием время в последовательности установленной технологической картой дисциплины. При необходимости преподаватель может изменять последовательность проведения практических занятий, уведомив об этом заранее студентов.

Для проведения практических занятий рекомендуется использовать:

1. Никитин В. М. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц. [Электронный ресурс]: Метод. указания к практическим занятиям./ НовГУ имени Ярослава Мудрого,.- Новгород, 2014.-26 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**

Методические рекомендации по СРС УЭМ 1:

Цель самостоятельной работы студентов – получение навыков самостоятельной работы с учебной, нормативной литературой, поиска необходимой информации при решении учебно- производственных задач и демонстрация полученных в ходе изучения дисциплины знаний и умение использовать их при решении конкретных задач профессиональной деятельности выпускника.

Самостоятельная работа студентов (СРС) делится на аудиторную и внеаудиторную. Аудиторная СРС проводится при непосредственном присутствии и контроле преподавателя. Внеаудиторная СРС состоит:

- в самостоятельной проработке теоретических вопросов, подготовке к практическим занятиям и итоговой аттестации в форме экзамена;
- в изучении теоретического материала и составлении конспекта;
- в подготовке рефератов и презентаций по теме реферата. Тематика рефератов согласовывается с преподавателем в индивидуальном порядке.

При возникновении затруднений при изучении материала студент может получить консультацию у преподавателей по расписанию индивидуальных консультаций на кафедре автомобильного транспорта в разделе «Документы подразделения» (http://www.novsu.ru/dept/1128).

Для организации самостоятельной работы студентов рекомендуется использовать:

2. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : Учеб. для вузов. - М. : Академия, 2007. – 346.
3. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учеб. для вузов / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. – 346.
4. Никитин В. М. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц. [Электронный ресурс] Учебное пособие для практических занятий. 2014, 26 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**
5. Федеральный закон о безопасности дорожного движения. Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 г.
6. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
7. СН и П 2.05.02-85 Автомобильные дороги

УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения.

Методические рекомендации по теоретической части учебного модуля:

Для более глубокого овладения и понимания материала студенту рекомендуется изучение литературы, указанной для данного учебного модуля:

1. Горев Л.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. Учеб. пособие для вузов. – М.: Академия, 2006. – 253 с.
2. Курганов В.М. Международные перевозки: Учебник для вузов/ В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред.Л.Б. Миротина. - М.:Академия, 2011. - 300 с.
3. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебное пособие для вузов/В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин и др. – М.: Академия, 2015. – 160 с.

4. Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки. [Электронный ресурс] Конспект лекций/ НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 255 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**

Методические рекомендации по практическим занятиям УЭМ 2:

Практические занятия является неотъемлемой составляющей образовательного процесса по дисциплине «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и оборудования» и являются обязательными для каждого студента.

Основные цели практических занятий – освоение в полном объёме дидактических единиц и последовательная выработка навыков эффективной профессиональной деятельности при решении учебно-производственных задач.

Практические занятия относятся к аудиторным занятиям и проводятся в отведенное расписанием время в последовательности установленной технологической картой дисциплины. При необходимости преподаватель может изменять последовательность проведения практических занятий, уведомив об этом заранее студентов.

Для проведения практических занятий рекомендуется использовать:

1. Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**

Методические рекомендации по СРС УЭМ 2:

Цель самостоятельной работы студентов – получение навыков самостоятельной работы с учебной, нормативной литературой, поиска необходимой информации при решении учебно- производственных задач и демонстрация полученных в ходе изучения дисциплины знаний и умение использовать их при решении конкретных задач профессиональной деятельности выпускника.

Самостоятельная работа студентов (далее СРС) является неотъемлемой составляющей образовательного процесса по дисциплине «Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения» и является обязательной для каждого студента. Основные цели СРС – освоение в полном объёме дидактических единиц и последовательная выработка навыков эффективной самостоятельной профессиональной деятельности в соответствии с видами, определенными в ФГОС ВПО.

Самостоятельная работа студентов включает:

- самостоятельную проработку теоретических вопросов, подготовку к практическим занятиям и итоговой аттестации в форме экзамена;
- составление глоссария по дисциплине;
- подготовка и выступление с презентацией.

1. Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**

УЭМ 3 Логистика на транспорте.

Методические рекомендации по теоретической части учебного модуля:

Для более глубокого овладения и понимания материала студенту рекомендуется изучение литературы, указанной для данного учебного модуля:

1. Неруш Ю.М. Транспортная логистика : учеб. для вузов (бакалавриат) / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов ; Гос. ун-т упр. ; Моск. гос. ин-т междунар. отношений (ун-т) МИД России. - М. : Юрайт, 2015. – 351 с

2. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие для вузов / А. М. Афонин [и др.]. - М. : Форум : Инфра-М, 2014. – 366 с

3. Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки. [Электронный ресурс] Конспект лекций/ НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 255 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**

Методические рекомендации по практическим занятиям УЭМ 3:

Практические занятия является неотъемлемой составляющей образовательного процесса по дисциплине «Логистика на транспорте» и являются обязательными для каждого студента.

Основные цели практических занятий – освоение в полном объёме дидактических единиц и последовательная выработка навыков эффективной профессиональной деятельности при решении учебно-производственных задач.

Практические занятия относятся к аудиторным занятиям и проводятся в отведенное расписанием время в последовательности установленной технологической картой дисциплины. При необходимости преподаватель может изменять последовательность проведения практических занятий, уведомив об этом заранее студентов.

Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**

Методические рекомендации по СРС УЭМ 3:

Цель самостоятельной работы студентов – получение навыков самостоятельной работы с учебной, нормативной литературой, поиска необходимой информации при решении учебно- производственных задач и демонстрация полученных в ходе изучения дисциплины знаний и умение использовать их при решении конкретных задач профессиональной деятельности выпускника.

Самостоятельная работа студентов (далее СРС) является неотъемлемой составляющей образовательного процесса по дисциплине «Логистика на транспорте» и является обязательной для каждого студента. Основные цели СРС – освоение в полном объёме дидактических единиц и последовательная выработка навыков эффективной самостоятельной профессиональной деятельности в соответствии с видами, определенными в ФГОС ВПО.

Самостоятельная работа студентов включает:

- самостоятельную проработку теоретических вопросов, подготовку к практическим занятиям и итоговой аттестации в форме экзамена;
- составление глоссария по дисциплине;
- подготовка и выступление с презентацией.

Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**

По окончании изучения УЭМ2 и УЭМ3 проводится экзамен. Ниже представлен образец билета и перечень вопросов, выносимых на экзамен.

Образец билета

Министерство образования и науки РФ
«Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого»

Одобрено на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» Протокол № ____-_____2017 г.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 Автомобильные перевозки	УТВЕРЖДАЮ Заведующий КАТ _____ А.Н. Чадин
	Напр.23.03.03 Курс 3 Семестр 5	

1. Требования к подвижному составу и оборудованию при ПОГ.
2. Водитель — основной элемент обеспечения БДД. Профессиональное мастерство водителя.

Перечень вопросов, выносимых на экзамен:

1. Технико-эксплуатационные показатели перевозочного процесса на АТ.
2. Транспорт и его виды. Транспортный процесс на АТ. Ездка.
3. Грузоподъемность и грузовместимость.
4. Критерии эффективного использования подвижного состава.
5. Маршруты. Показатели работы на маршрутах.
6. Особенности магистральных перевозок.
7. Снижение времени простоя под погрузкой-разгрузкой.
8. Координация работы автомобилей и погрузо-разгрузочных пунктов.
9. Грузы и их классификация. Тара и её маркировка.
10. План перевозок и договор на перевозку грузов.
11. Взаимодействие с другими видами транспорта. Виды перевозок.
12. Транспортная подвижность населения. Городская транспортная система.
13. Организация пассажирских перевозок. Маршруты и расписания движения.
14. Особенности таксомоторных перевозок.
15. Ограничения при выполнении МДП.
16. Основные конвенции и соглашения, регулирующие МДП.
17. Требования к подвижному составу при МДП.
18. Принципы таможенной процедуры МДП. Книжка МДП.
19. Требования к водителям при МДП. Режим труда и отдыха.
20. Классификация грузов по видам опасности.
21. Система информации (СИО) при ПОГ.
22. Требования к подвижному составу и оборудованию при ПОГ.
23. Безопасность дорожного движения. Определения.
24. ДТП. Классификация. Учет. Обстоятельства, условия и причины совершения.
25. Дорожный фактор в безопасности дорожного движения.
26. Водитель — основной элемент обеспечения БДД. Профессиональное мастерство водителя.
27. Предмет и объект логистики. Актуальность и новизна логистического подхода.
28. Определение понятия логистика. Этапы развития логистики.
29. Методы линейного программирования на автомобильном транспорте.
30. Понятие материального потока. Шесть правил логистики.
31. Модель классической транспортной задачи.
32. Функции логистики и её эффективность.
33. Признаки системы. Понятие логистической системы.
34. Спектр задач транспортной логистики.
35. Принципы составления оптимальных маршрутов перевозок.
36. Сущность задачи «коммивояжера».

Приложение Б

Технологическая карта
учебного модуля «Автомобильные перевозки»
семестры – 4,5; ЗЕТ – 9, вид аттестации – зачет/экзамен, акад.часов - 324, баллов рейтинга – 450

№ и наименование раздела учебного модуля, КП/КР	№ недели сем.	Трудоемкость, ак.час					Форма текущего контроля успев. (в соотв. с паспортом ФОС)	Максим. кол-во баллов рейтинга
		Аудиторные занятия				СРС		
		ЛЕК	ПЗ	ЛР	АСРС			
УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц								
1. Предмет, цели и задачи курса. Классификация автомобильных дорог.	1-2	2	2+2	-	1	5	Собеседование	10
2. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Факторы, влияющие на работу и состояние дороги. Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Характеристика транспортных средств.	3-4	2	2+2	-	1	5	Собеседование	15
3. Воздействия автомобиля на дорогу. Особенности взаимодействия дороги и автомобиля. Силы, действующие от колеса автомобиля на дорожные покрытие. Прочность и деформация дорожной одежды. Виды деформаций покрытия и разрушений дорожной одежды.	5-6	2	2+2	-	1	6	Собеседование	20
4. Влияние состояния дорожного покрытия и погодно-климатических факторов на транспортные качества дороги. Надежность и проезжаемость автомобильных дорог. Ровность покрытия. Скользкость и шероховатость покрытия. Погодно-климатические факторы и транспортные качества дороги	7-8	2	2+2	-	1	6	Собеседование	20
5. Влияние элементов дорог и средств регулирования на режимы движения автомобилей. Качественное состояние потока автомобилей. Уровни удобства движения. Режимы движения потоков автомобилей на горизонтальных участках дорог. Влияние элементов дорог на скорости движения.	9-10	2	2+2	-	1	6	Собеседование Разноуровневые задачи	10/10
Рубежный								**75**
6. Расчёт характеристик движения транспортных потоков. Скорости движения одиночных автомобилей. Скорости движения потоков автомобилей. Пропускная способность автомобильных дорог.	11-12	2	2+2	-	1	8	Собеседование Разноуровневые задачи	10
7. Оценка режимов движения потоков автомобилей. Учёт и анализ интенсивности и состава движения, оценка пропускной способности автомобильных дорог. Оценка режимов движения и условий труда водителя.	13-14	2	2+2		1	6	Собеседование Разноуровневые задачи	10
8. Способы сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дороги в разные периоды года. Охрана автомобильных дорог и ограничение движения в	15-16	2	2+2		1	6	Собеседование	10

весенний период. Защита дорог от снега. Повышение сцепных качеств дорожных покрытий. Поддержание высоких транспортных качеств автомобильных дорог в период интенсивных перевозок.								
9. Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности движения и охрана окружающей среды. Принципы выбора средств и методов организации дорожного движения. Методы улучшения условий движения. Соблюдение требований охраны окружающей среды.	17-18	2	2+2		1	6	Собеседование	15
Зачет								***30***
Итого:		***18***	***36***	***-***	***9***	***54***	***зачет***	***150***
УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения								
1. Транспортный процесс. Транспорт. Элементы, показатели работы, маршруты перевозки. Производительность. Себестоимость и тарифы.	1	2	4		0,5	8	Опрос Разноуровневые задачи	20
2. Нормативное обеспечение перевозок. Регулирование транспортной деятельности. Законодательное и нормативное обеспечение перевозок. Документальное оформление перевозок. Принципы планирования перевозок. Система управления перевозками.	2	2	2		1	4	Опрос Разноуровневые задачи	10
3. Организация грузовых перевозок. Грузы и их классификация. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Технологический процесс перевозки грузов. Основные методы организация грузовых перевозок. Взаимодействие с другими видами транспорта. Транспортно-экспедиционное обслуживание.	3-5	4	2		1	18	Опрос Разноуровневые задачи	30
4. Организация пассажирских перевозок. Транспортная подвижность населения. Определение спроса на пассажирские перевозки. Организация и технология городских и междугородних пассажирских перевозок.	6	2	2		1	8	Опрос Разноуровневые задачи	15
5. Международные автомобильные перевозки. Особенности МДП. Российские и международные организации в области регулирования МДП. АСМАП.	7-8	6	10		3,5	8	Опрос Практическое задание	25
6. Нормативное обеспечение МДП. Конвенции и соглашения о МДП. Страхование при МДП. Документальное оформление международных перевозок.								
7. Таможенная процедура МДП. Основные принципы таможенной процедуры. Международная система гарантий. Книжка МДП.								
8. Организация работы водителя при МДП. Требования к водителям при МДП. Тахограф и его характеристики. Транспортные средства. Требования к транспортным средствам для МДП.								
9. Нормативное обеспечение ПОГ. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Транспортно-сопроводительные документы при ПОГ.	9	4	6		2	5	Опрос Практическое задание	25
10. Общая характеристика грузов по классам опасности. Маркировка								

транспортных средств при ПОГ. Таблица СИО. Требования к подвижному составу и упаковке при ПОГ								
Рубежный								125
11. Обязанности и ответственность водителей и других участников ПОГ. Превентивные меры и меры безопасности при ПОГ.	10	1	4		0,5	2	Опрос Практическое задание	25
12. Основы обеспечения безопасности дорожного движения (БДД). Основные понятия и определения. Система государственного управления БДД. Факторы, влияющие на БДД. Классификация, учет и анализ ДТП.	11	1	2		1	2		
13. Элементы системы обеспечения БДД. Конструктивная безопасность автомобиля. Дорожный фактор в БДД. Водитель как основной элемент обеспечения БДД.	12	2	2		1	2		
14. Организация работы по обеспечению БДД. Деятельность служб АТП по обеспечению БДД. Учет и анализ ДТП в АТП.	12	1	2		0,5	3		
Итого:		***24***	***36***		***12***	***60***		***150***
УЭМ 3 Логистика на транспорте.								
1. Понятие логистики. Логистические системы..	13	3	4		1	5	Опрос	10
2. Функции логистики. Транспортные аспекты в логистических системах. Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом. Система складирования и складская переработка в логистической системе.	14-15	3	5		1	9	Опрос Разноуровневые задачи	30
3. Логистика на транспорте. Классификация издержек. Выбор вида транспорта. Показатели работы транспорта.	15-16	3	5		2	8	Опрос Разноуровневые задачи	30
4. Логистический подход к организации транспортного процесса. Организация и управление транспортировкой. Логистическая концепция построения транспортного процесса.	16-17	3	4		2	8	Опрос Разноуровневые задачи	30
Итого:		***12***	***18***		***6***	***30***		***100***
Экзамен						**36**	**Комплект экзаменационных билетов**	**50**
Итого:		**54**	**90**		**27**	**144**		**450**

Критерии оценки качества освоения студентами дисциплины
(в соответствии с Положением «Об организации учебного процесса по основным образовательным программам высшего профессионального образования» от 27.09.2011г. № 32):
оценка «удовлетворительно» – 50 - 69 % от **225 – 314;** оценка «хорошо» – 70 - 89 % от **315 – 404;** оценка «отлично» – 90 - 100 % от **405 – 450**

Приложение В

(обязательное)

Карта учебно-методического обеспечения

Учебного модуля «Автомобильные перевозки»

Направление (специальность): **23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**
Формы обучения: **очная, заочная**
Курс **3** Семестр **5**
Часов**:** всего – **324/324**, лекций – **54/12**, практ. зан. – **90/20**, СРС и виды индивидуальной работы – **180/292.**
Обеспечивающая кафедра **«Автомобильный транспорт»**. Институт политехнический.

Таблица 1- Обеспечение учебного модуля учебными изданиями

Библиографическое описание* издания (автор, наименование, вид, место и год издания, кол. стр.)	Кол. экз. в библ. НовГУ	Наличие в ЭБС
УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц		
Учебники и учебные пособия:		
1. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : Учеб. для вузов. - М. : Академия, 2007. – 346 с.	45	-
2. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учеб. для вузов / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. – 346 с.	1	
Учебно-методические издания:		
3. Никитин В. М. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц. [Электронный ресурс]: Метод. указания к практическим занятиям./ НовГУ имени Ярослава Мудрого,.- Новгород, 2014.-26 с. - режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**		+
УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения		
Учебники и учебные пособия:		
1. Горев Л.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. Учеб. пособие для вузов. – М.: Академия, 2006. – 253 с.	45	-
2.Курганов В.М. Международные перевозки: Учебник для вузов/ В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред.Л.Б. Миротина. - М.:Академия, 2011. - 300 с.	10	-

3. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебное пособие для вузов/В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин и др. – М.: Академия, 2015. – 160 с.	5	
Учебно-методические издания:		
1. Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки. [Электронный ресурс] Конспект лекций/ НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 255 с. Режим доступа:WWWURL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**	-	+
2 Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**	-	+
3.Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации для студентов заочной формы обучения [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 96 с. Режим доступа:WWWURL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**	-	+
УЭМ 3 Логистика на транспорте.		
1.Неруш Ю.М. Транспортная логистика : учеб. для вузов (бакалавриат) / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов ; Гос. ун-т упр. ; Моск. гос. ин-т междунар. отношений (ун-т) МИД России. - М. : Юрайт, 2015. – 351 с	20	
2. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие для вузов / А. М. Афонин [и др.]. - М. : Форум : Инфра-М, 2014. – 366 с	7	
Учебно-методические издания:		
1. Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки. [Электронный ресурс] Конспект лекций/ НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 255 с. Режим доступа:WWWURL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**	-	+
2 Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации по практическим занятиям [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 100 с. Режим доступа: WWW URL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**	-	+
3.Заводов Н.Н. Автомобильные перевозки II. Методические рекомендации для студентов заочной формы обучения [Электронный ресурс] Учебное пособие / НовГУ имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, 2017. – 96 с. Режим доступа:WWWURL: **https://novsu.bibliotech.ru/Account/LogOn**	-	+

Таблица 2 – Дополнительная литература

Библиографическое описание* издания (автор, наименование, вид, место и год издания, кол. стр.)	Кол. экз. в библ. НовГУ	Наличие в ЭБС
УЭМ 1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц		
1. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. - М.: Транспорт, 2001. - 246,[4]с.	1	
УЭМ 2 Организация автомобильных перевозок, международных перевозок, перевозок опасных грузов и безопасность движения.		
1. Горев Л.Э. Грузовые автомобильные перевозки. Учеб. пособие для вузов. – М.: Академия, 2006. – 286 с.	25	-
УЭМ 3 Логистика на транспорте		
1.Транспортная логистика: Учебник/Под. общ. ред. Л.Б.Миротина. - М. : Экзамен, 2003. - 511с.	1	

Действительно для учебного года _____/_____

Зав. кафедрой _____ А.Н.Чадин

_____ _____ 20 г.

СОГЛАСОВАНО

НБ НовГУ: _____ _____ _____

должность подпись расшифровка