

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«НОВГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени ЯРОСЛАВА  
МУДРОГО»**

**Институт сельского хозяйства и природных ресурсов**

**Кафедра Механизации сельского хозяйства**



**Правила дорожного движения и безопасность управления транспортными сред-  
ствами**

Учебный модуль по направлению подготовки  
35.03.06- «Агроинженерия»

**Рабочая программа**

СОГЛАСОВАНО  
Начальник учебного отдела ИСХПР

Л.Б. Даниленко Л.Б.ДАНИЛЕНКО  
«25» 05 2017г.

РАЗРАБОТАЛ:  
доцент КМСХ

С.В. Карташов С.В.КАРТАШОВ  
«25» 05 2017г.

Принято на заседании кафедры  
Протокол № 8

«04» 05 2017 г.

Заведующий кафедрой

С.В. Карташов С.В. Карташов

«04» 05 2017 г.

## 1 Цели и задачи учебного модуля

### **Цель учебного модуля (УМ):**

Совершенствование подготовки квалифицированных кадров, способных организовывать безопасное движение машинно-тракторного парка, уметь свободно ориентироваться в сложных условиях движения, обладать способностью предвидеть развитие транспортных ситуаций.

### **Задачи УМ:**

Выполнение основных требований правил дорожного движения и Государственного образовательного стандарта, а также подготовка трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства. Воспитание законопослушности, ответственности за сохранение собственной жизни и здоровья, а также других участников дорожного движения.

## 2 Место учебного модуля в структуре ОП направления подготовки

Модуль входит в вариативную часть учебного плана. Формируемые компетенции определяются Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 35.03.06 – «Агроинженерия». Данный модуль базируется на знаниях и умениях, полученных при освоении следующих модулей:

- 1) тракторы и автомобили, сельскохозяйственные машины, эксплуатация и ремонт машинно-тракторного парка.

Освоение модуля способствует проведению занятий со студентами ОТСХП направления подготовки (агроинженерия, лесное дело и др.), во взаимодействии с дисциплинами по изучению материальной части самоходных транспортных машин (агрегатов с.-х.), лабораторных занятий по ДВС, безопасной эксплуатации и ремонта сельхозмашин формированию у студентов знаний, умений и готовности к безопасной эксплуатации транспортных средств. Формирование компетенций по данному модулю необходимо для освоения следующих модулей «Учебная и производственная практика».

## 3 Требования к результатам освоения учебного модуля

Процесс изучения УМ направлен на формирование компетенций:

**ОК-9** способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; **ОПК-8** способностью обеспечивать выполнение правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда и природы

В результате освоения УМ студент должен знать, уметь и владеть:

Код компетенции	Уровень освоения компетенции	Знать	Уметь	Владеть
-----------------	------------------------------	-------	-------	---------

ОК-9;ОПК-8	Базовый	<p>Правила дорожного движения Российской Федерации (в редакции Постановлений Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года № 316).</p> <p>Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>Ответственность за совершение правонарушений в области дорожного движения.</p>	<p>Решать задачи по экзаменационным билетам. Разбирать типичные дорожно-транспортные ситуации с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.</p> <p>Правильно руководствоваться сигналами регулировщика. Ориентироваться, оценивать ситуации и прогнозировать их развитие.</p> <p>Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.</p>	<p>Навыками вождения колёсных тракторов, гусеничных тракторов и зерноуборочных комбайнов и их технического обслуживания;</p>
------------	---------	--	---	--

#### 4 Структура и содержание учебного модуля

##### 4.1 Трудоемкость учебного модуля

Учебная работа (УР)	Всего	Семестр в соответствии с БУП направлений	Коды формируемых компетенций
		3семестр	
Трудоемкость модуля в зачетных единицах (ЗЕТ), в т. ч.	3	3	
<p>Распределение трудоемкости по видам УР в академических часах (АЧ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лекции</li> <li>- практические работы</li> <li>- в том числе, аудиторная СРС</li> <li>- внеаудиторная СРС</li> </ul>	<p>18</p> <p>36</p> <p>9</p> <p>54</p>	<p>108</p> <p>18</p> <p>36</p> <p>9</p> <p>54</p>	ОПК-8; ОК-9
<p>Аттестация:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зачёт</li> </ul>		зачёт	

#### 4.2 Содержание и структура разделов учебного модуля

Модуль, раздел (тема)	Трудоемкость по видам УР, АЧ			
	Лек	Пр. раб	Ауд. СРС	Вне ауд. СРС
УМ <b>Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами</b>	18	36	9	54
1.1 Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.	6	10	3	24
1.2 Дорожная разметка и её характеристики. Особые условия движения.	8	11	2	20
1.3 Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.	4	15	4	10

### 4.3 Организация изучения учебного модуля

#### **Тема 1.1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.**

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиции и её внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Обязанности водителей инвалидов. Обстоятельства, исключающие возможность управления и передачи управления транспортным средством другому лицу.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

(Разделы ПДД: – 1, 2, 3, 4, 5)

Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. название, место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения, зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационная лекция (Л-1) – Общие положения. Основные понятия и термины.

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Практическая работа (ПР-1) – Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения

Домашняя СРС (ДЗ) – Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. название, место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями запрещающих

знаков. Исключения, зона действия запрещающих знаков.

**Л-2** – Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиции и её внештатным сотрудникам.

**ПР-2** – Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

**Л-3** – Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

**ПР-3** – Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

## **Тема 1.2 Дорожная разметка и её характеристики. Особые условия движения.**

Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация дорожной разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрёстка.

Порядок движения по дороге с разделительной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обо-значенной остановки.

Порядок движения по дороге с разделительной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обо-значенной остановки.

Правила пользования внешними световыми приборами. Действие водителей при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.

Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки на гибкой сцепке, жёсткой сцепке и методом частичной погрузки.

Случаи, когда буксировка запрещена.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах.

Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству.

(Разделы ПДД: – Дорожная разметка; 16, 17, 18, 19, 20, 21).

**Л-4** – Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация дорожной разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

**ПР-5** – Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине.

**Л-5** Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне пере-

крёстка.

Порядок движения по дороге с разделительной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенной остановки.

**ПР-6** – порядок движения по дороге с разделительной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенной остановки.

**Л-6** – Правила пользования внешними световыми приборами. Действие водителей при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.

Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки на гибкой сцепке, жёсткой сцепке и методом частичной погрузки.

**ПР-7** – Случаи, когда буксировка запрещена.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах.

**Л-7**- Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству.

### **Тема 1.3 Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.**

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрёстке. Поворот налево и разворот вне перекрёстка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения).

Места, где запрещён разворот. Порядок движения задним ходом.

Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничение скорости движения вне населённых пунктов на автомагистралях и остальных дорогах для различных категорий транспортных средств, а также для водителей со стажем работы менее 2-х лет. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для тихоходных и большегрузных транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости движения и дистанции.

Обгон, опережение и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона.

Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещён.

Встречный разъезд на узких участках дороги. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на

стоянку. Длительная стоянка вне населённых пунктов. Меры предосторожности при постановке ав-томобиля на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

(Разделы ПДД: – 8, 9, 10, 11, 12).

Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и действие водителей в соответствии с этим сигналом. реверсивные светофоры. Регулирование движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действие водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Общие требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки и ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающие безопасности дорожного движения.

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

(Разделы ПДД: – 6, 7 и перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещена перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве.

Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД.

**Л-8** - Общие требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки и ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

**ПР-8** – Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрёстке. Поворот налево и разворот вне перекрёстка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения).

Места, где запрещён разворот. Порядок движения задним ходом.

Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования. **Л-9** - Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. повороты на дорогу с реверсивным движением.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничение скорости движения вне населённых пунктов на автомагистралях и остальных дорогах для различных категорий транспортных средств, а также для водителей со стажем работы менее 2-х лет. За-

прещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для тихоходных и большегрузных транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости движения и дистанции.

**ПР-9** – Обгон, опережение и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещён.

Встречный разъезд на узких участках дороги. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населённых пунктов. Меры предосторожности при постановке ав-томобиля на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Методические рекомендации по организации изучения УМ с учётом использования в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения учебных занятий даются в Приложении А.

## **5 Контроль и оценка качества освоения учебного модуля**

Контроль качества освоения студентами УМ осуществляется непрерывно в течение всего периода обучения с использованием балльно-рейтинговой системы (БРС), являющейся обязательной к использованию всеми структурными подразделениями университета.

Для оценки качества освоения используются формы контроля: текущий – регулярно в течение всего семестра; рубежный – на девятой неделе семестра; семестровый – по окончании изучения.

Оценка качества освоения осуществляется с использованием фонда оценочных средств, разработанного для данного модуля, по всем формам контроля в соответствии с положением от 25.03.2014 Протокол УС № 18 «Об организации учебного процесса по образовательным программам высшего образования».

**Текущий контроль** успеваемости проводится в часы аудиторной СРС: проверяется качество выполнения отчёта по каждой практической работе и домашней СРС, оцениваются ответы на контрольные вопросы работы, проводятся собеседования по темам лекций модуля.

**Рубежный:** контроль предполагает использование педагогических тестовых материалов для аудиторного контроля теоретических знаний, учет суммарных результатов по итогам текущего контроля за соответствующий период, включая баллы за посещаемость занятий и активность во время семинаров. Рубежный контроль осуществляется в два этапа.

**Семестровый:** осуществляется посредством учета суммарных баллов и теоретического экзамена за весь период изучения модуля.

Оценка качества освоения модуля осуществляется с использованием фонда оценочных средств (ФОС), разработанного для учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами», по всем формам контроля в соответствии с положением «Об организации учебного процесса по основным образовательным программам высшего профессионального образования».

Содержание видов контроля и их график отражены в технологической карте учебного модуля (Приложение Б).

**6 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного модуля** представлено **Картой учебно-методического обеспечения** (приложение В)

## **7 Материально-техническое обеспечение учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами»**

Для осуществления образовательного процесса необходима аудитория, оборудованная мультимедийными средствами для демонстрации лекций-презентаций.

Лабораторные работы проводятся в лабораториях и учебных классах, оснащенных необходимым оборудованием для проведения занятий, расположенных на территории учебных мастерских по адресу: ул. Нехинская., 36, в учебном корпусе по адресу: ул. Нутная, 5, а также с выездом на предприятия г. Великого Новгорода и Новгородской области. Для выполнения каждой практической работы имеется специальное техническое оснащение, методическое обеспечение, плакаты и макеты, измерительный инструмент, необходимые для работы студентов. Учебные классы оснащены образцами рабочих органов, машинами, оборудованием, макетами,

По отдельным группам машин и технологического оборудования подготовлены видеофильмы. Лаборатории и учебные классы оборудованы наглядными пособиями по изучаемым машинам в виде стендов и плакатов, размещённых на стенах.

## **8 Перечень приложений**

Приложение А «Методические рекомендации по организации изучения учебного модуля».

Приложение Б «Технологическая карта»

Приложение В Карта учебно-методического обеспечения УМ.

*Приложение А  
(обязательное)*

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИЗУЧЕНИЯ УЧЕБНОГО МОДУЛЯ

### 1 Общие рекомендации для организации учебного процесса при освоении учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами»

Рабочая программа учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами» предусматривает использование в учебном процессе определенного набора образовательных технологий при организации теоретического обучения и лабораторных работ с целью повышения эффективности процесса формирования предусмотренных в программе знаний, умений и навыков студентов.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО бакалавриата направлений подготовки, образовательный процесс необходимо построить с учетом интенсивного использования интерактивных занятий со студентами, повышающих их активность во время освоения учебного материала.

Использование разнообразных интерактивных технологий обучения является логическим продолжением общей образовательной стратегии учебного модуля, суть которой выражается в комплексном действии модульно-рейтингового, проблемного и развивающего методов обучения.

Модульно-рейтинговое обучение при разработке учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами» выразилось следующим образом:

- содержание учебного модуля сформировано из трёх тем;
- в процессе освоения модуля студенты (в результате участия в интерактивных формах обучения, выполнения самостоятельных заданий), имеют возможность увеличивать и самостоятельно регулировать уровень знаний, умений и навыков, тем самым могут повышать или понижать свой рейтинг в освоении учебного модуля.

Рейтинговая оценка индивидуальных заданий, презентаций, ответов на контрольные вопросы и прочих форм самостоятельной работы студента содержится в Технологической карте учебного модуля (Приложение Б).

Учебный модуль «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами» содержит три темы, по которым предусмотрены лекции и практические работы.

#### Методические рекомендации по теоретической части учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами»

1. «Правила дорожного движения РФ» (в редакции постановлений правительства РФ от 10 мая 2010 года № 316)

2. «Правила дорожного движения» с изменениями, вступившими в действие с 1 января 2006 года на основании Постановления Правительства РФ от 14.12.05 г. № 767.

Лекционный материал учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами» сформирован с использованием следующих образовательных технологий:

- ✓ информационная лекция;
- ✓ лекция-презентация;
- ✓ проблемная лекция;

Рекомендуемые типы лекционных занятий

*Информационная лекция.*

Информационная лекция используется при изучении таких тем учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами», которые требуют создания ориентировочной базы для организации последующих интерактивных способов обучения и усвоения необходимого материала. В ходе информационной лекции студентам предполагается изложить необходимые сведения по теме, которые подлежат запоминанию и осмыслению, а также дальнейшему использованию во время подготовки к практическим и самостоятельным занятиям. Информационную лекцию рекомендуется использовать при освещении небольшого по объему и не сложного для освоения теоретического материала. При освоении учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами» информационную лекцию рекомендуется использовать при освоении следующих тем:

- 1.1 Предупреждающие знаки.
- 1.3 Знаки приоритета.

#### *Лекция-презентация.*

Темы учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами», которые информационно насыщены и содержат множество теоретических положений, рекомендуется преподавать с помощью лекции-презентации, позволяющей активно использовать различные схемы, таблицы, позволяющие скомпоновать и наглядно представить сложный теоретический материал на слайдах. С помощью информационных технологий и мультимедийного оборудования существует возможность применять в процессе обучения графические, схематические и иные способы организации учебного материала и тем самым увеличить возможности образовательного эффекта. Кроме того, лекция-презентация предоставляет возможность наглядно продемонстрировать визуальные элементы различных деталей, сборочных единиц, узлов и агрегатов. В связи с этим, лекцию-презентацию рекомендуется использовать во время освоения тем учебного модуля.

Проведение лекции-презентации рекомендуется при освоении следующих тем учебного модуля:

1.3 Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

#### **Темы докладов презентаций:**

1. Общие требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки и ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения).
3. Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничение скорости движения вне населённых пунктов на автомагистралях и остальных дорогах для различных категорий транспортных средств, а также для водителей со стажем работы менее 2-х лет. Запрещения при выборе скоростного

режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для тихоходных и большегрузных транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости движения и дистанции.

4. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населённых пунктов. Меры предосторожности при постановке автомобиля на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

#### *Проблемная лекция*

Использование в занятиях лекционного типа проблемного обучения ставит целью увеличить способы активного усвоения учебного материала, что позволяет в итоге повысить мотивацию обучения студентов. В такого рода лекциях используется принцип проблемности, что позволяет стимулировать студентов к активной познавательной деятельности.

Проведение проблемной лекции рекомендуется при освоении таких тем учебного модуля, как «Основы безопасного движения кормоуборочных машин и зерновых комбайнов».

#### **Методические рекомендации по выполнению практических работ**

С учётом имеющейся базы для проведения практических работ занятия проводятся полной группой (до 15 человек). Можно также рекомендовать проведение занятий малыми группами по 2...4 человека (звенья), что позволяет активизировать учебный процесс и при опросе более объективно оценить уровень полученных знаний каждым студентом. Каждому студенту выдаются методические указания по теме работы, в которых указываются цель и задачи работы, имеющееся оборудование, плакаты, литература, справочники, каталоги, последовательность выполнения заданий, необходимая информация по изучению объекта, методика выполнения расчётов, указания по выполнению отчёта, контрольные вопросы. Каждая практическая работа имеет варианты индивидуальных заданий, которые преподаватель распределяет между студентами согласно их списочному составу.

#### **Вопросы итогового зачётного задания по модулю «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами»**

1. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток.
2. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.
3. Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрёстке. Поворот налево и разворот вне перекрёстка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения).
4. Места, где запрещён разворот. Порядок движения задним ходом.

5. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.
6. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.
7. Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. повороты на дорогу с реверсивным движением.
8. Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.
9. Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничение скорости движения вне населённых пунктов на автомагистралях и остальных дорогах для различных категорий транспортных средств, а также для водителей со стажем работы менее 2-х лет. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для тихоходных и большегрузных транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости движения и дистанции.
10. Обгон, опережение и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещён.
11. Встречный разъезд на узких участках дороги. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.
12. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населённых пунктов. Меры предосторожности при постановке автомобиля на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.
13. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.
14. (Разделы ПДД: – 8, 9, 10, 11, 12).
15. Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и действие водителей в соответствии с этим сигналом. реверсивные светофоры. Регулирование движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.
16. Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.
17. Действие водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.
18. Общие требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки и ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
19. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

20. Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающие безопасности дорожного движения.
21. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.
22. (Разделы ПДД: – 6, 7 и перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).
23. Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещена перевозка людей.
24. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве.
25. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД.

**Пример тестового задания по модулю  
«Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами»**

Главной на перекрестке является:

- Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.  
Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой  брусчаткой.
- Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя  полосами.

Разрешается ли Вам въехать на мост одновременно с водителем

- мотоцикла? Разрешается.
- Разрешается, если Вы не затрудните ему движение.
- Запрещается.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА**  
**учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами»**

- ✓ семестр 3;
- ✓ 3 ЗЕТ;
- ✓ вид аттестации – зачёт;
- ✓ 54 академических часов;
- ✓ 150 баллов рейтинга.

№ и наименование раздела учебного модуля, КП/КР	се- неде- ли № ли	Трудоемкость, ак. час				Форма текущего контроля успев. (в соотв. с паспор- том ФОС)	Максим. кол-во баллов рейтинга
		Ауд. занятия			СР С		
		ЛЕ К	ПР	АСР С			
УМ «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами»	1÷18	18	36	9	54		150
1.1 Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.	1÷6	6	10	3	24	ПР	30
1.2 Дорожная разметка и её характеристики. Особые условия движения.	7÷10	8	11	2	20	ПР, Д-П	35(20+20)
1.3 Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.	11÷18	4	15	4	10	ПР, ДЗ	60(30+30)
<b>Рубежная аттестация</b>	9					тестовые задания	75
<b>Итоговая аттестация зачёт</b>							150

Критерии оценки качества освоения студентами дисциплины (в соответствии с Положением «Об организации учебного процесса по образовательным программам высшего образования»):

- пороговый (оценка «удовлетворительно») – (50 – 69) % от Б 75-104
- стандартный (оценка «хорошо») – (70 – 89) % от Б 105-134
- эталонный (оценка «отлично») – (90 – 100) % от Б 135-150

Зав. кафедрой МСХ \_\_\_\_\_ Карташов С.В..

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Приложение В

Учебно-методическое обеспечение

Учебного модуля Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами

Направление 35.03.06- Агроинженерия

Формы обучения - очная

Курс – 2, Семестр- 3

Часов: всего 108, лекций 18, практ. зан. 36, лаб. раб. - , СРС и виды индивидуальной работы -54

Обеспечивающая кафедра «Механизации сельского хозяйства»

Таблица 1 – Обеспечение учебного модуля учебными изданиями

Библиографическое описание* издания (автор, наименование, вид, место и год издания, кол. стр.)	Кол. экз. в библиот. НовГУ	Наличие в ЭБС
--	----------------------------	---------------

1. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения РФ: учеб. Для подгот. водителей/ федер.компл.к учеб.- М: За рулём, 2004-224с.:ил	1	
---	---	--

2 Громаковский А.А. «Сдаём на права»Эффективный курс по ПДД и вождению.- СПб.: Питер, 2008-240с.:ил	1	
---	---	--

Учебно-методические издания

Библиографическое описание* издания (автор, наименование, вид, место и год издания, кол. стр.)	Кол. экз. в библиот. НовГУ	Наличие в ЭБС
--	----------------------------	---------------

Рабочая программа учебного модуля «Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортными средствами» Авт.-сост. С.В. Карташов, НовГУ. – В.Новгород. 2017 – 19 с <https://www.novsu.ru>

Таблица 2 – Информационное обеспечение учебного модуля

Наименование программного продукта	Электронный адрес	Примечание
1 Безопасная эксплуатация самоходных машин (категория "В") : Комплект экзаменационных билетов предназначен для выполнения практических работ, СРС, контрольных работ студентами очного и заочного отделений специальности: 35.03.06 «Агроинженерия		Интернет-ресурсы, онлайн курсы <a href="http://pdd-test-online.ru">http://pdd-test-online.ru</a>

ных работ студентами очного и заочного отделений специальности: 35.03.06 «Агроинженерия»		
3 Безопасная эксплуатация самоходных машин (категория "Д") : Комплект экзаменационных билетов предназначен для выполнения практических работ, СРС, контрольных работ студентами очного и заочного отделений специальности: 35.03.06 «Агроинженерия»		Интернет-ресурсы, онлайн курсы
4 Безопасная эксплуатация самоходных машин (категория "Е") : Комплект экзаменационных билетов предназначен для выполнения практических работ, СРС, контрольных работ студентами очного и заочного отделений специальности: 35.03.06 «Агроинженерия»		Интернет-ресурсы, онлайн курсы
5 Безопасная эксплуатация самоходных машин (категории "F") : Комплект экзаменационных билетов предназначен для выполнения практических работ, СРС, контрольных работ студентами очного и заочного отделений специальности: 35.03.06 «Агроинженерия»		Интернет-ресурсы, онлайн курсы

Таблица 3 – Дополнительная литература

Библиографическое описание* издания (автор, наименование, вид, место и год издания, кол. стр.)	Кол. экз. в библи. НовГУ	Наличие в ЭБС
1 Правила дорожного движения Российской Федерации. с изменениями, действующими с 1 июля 2002г.- М.:Астрель:АСТ, 2003.-64с.	1	
2Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.- М.: Третий Рим, 2006.- 48с.:ил	1	

Действительно для учебного года \_\_\_\_\_ 2016/2017

Зав.кафедрой \_\_\_\_\_ С. В. Карташов

« 25 » \_\_\_\_\_ 03 \_\_\_\_\_ 2017 г.

Согласовано НБ НовГУ *Зоб. Светлана*  
\_\_\_\_\_ *Настурлык В.П.*



## Приложение Г

### Сведения об актуальности рабочей программы на текущий год

Учебный год	Отметка об актуальности РП	Дата, номер протокола заседания кафедры	Ф.И.О., подпись вносившего сведения
2016/2017	Программа актуальна	«08» 04 2017 Протокол № 8	Карташов С. В. 

