

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

АКСЁНОВА ИЛЬИ АНТОНОВИЧА

**на тему: « РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕГИОНА (на примере Владимирской области)», представленной на
соискание учёной степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика, экономика предпринимательства).**

Интеграция в международное пространство обязывает Россию перестроить экономику в соответствии с общемировыми тенденциями, что предполагает использование современных методов науки и практики управления региональной экономикой и экономикой предпринимательства. Важнейшей задачей, стоящей перед российской наукой, является осуществление такого управления экономикой и бизнесом, которое способствовало бы достижению долгосрочного устойчивого роста экономики всей страны. Для этого в современных условиях хозяйствования необходимо формирование и успешное функционирование интеграционных связей внутри региональной системы, открывающих устойчивые возможности для геополитического роста отдельных территорий и страны в целом. В связи с этим возникает потребность в разработке механизма формирования и построения модели управления региональными интеграционными связями, которые учитывали бы роль государственного регулирования и поддерживали бы его деятельность на местном уровне.

Проблема развития транспортной инфраструктуры в регионе, которую затронул Аксёнов И.А. в диссертационном исследовании, представляется нам достаточно актуальной и имеющей большое научное значение, как в общероссийском, так и в региональном масштабе. Важность исследования определяется тем, что стабильное развитие предполагает активное приспособление региональной экономики к внешней среде через формирование интер-

модального модуля транспортной инфраструктуры, позволяющего повысить рыночную устойчивость региональных хозяйственных структур в конкурентной борьбе. Предпочтение в выборе такой тематики диссертационной работы, по мнению автора, также обусловлено недостаточной проработанностью проблем в транспортной инфраструктуре Владимирской области.

В рецензируемом автореферате к числу явных достоинств исследования необходимо отнести:

- обоснование целесообразности развития интеграционных процессов в регионе посредством формирования концептуальной схемы организации транспортной инфраструктуры Владимирской области через построение интермодального модуля в регионе;

- выявление региональных особенностей в целях анализа эффективности развития и формирования многокритериальной оценки региональной транспортной инфраструктуры.

Достоверность и обоснованность научных положений, выводов и результатов диссертационного исследования сформулированы в виде конкретных предложений. По экономике предпринимательства интересно предложение о многокритериальной оценке региональной транспортной инфраструктуры, позволяющей оценить и экономические показатели, и показатели надёжности, стабильности, гибкости развития транспортной инфраструктуры. По региональной экономике предложен алгоритм комплексной оценки, который совместно с имитационным моделированием формирования транспортной инфраструктуры обеспечивает реализацию принципа опережающего развития и уменьшает стохастическую составляющую при прогнозировании развития региона.

Обращает на себя внимание широкое применение в работе методического инструментария, использование множества информационных баз данных, большое количество опубликованных научных и научно-методических работ автора в этой области.

Не вызывает сомнений практическая значимость результатов исследования, заключающаяся в возможности их использования при разработке и корректировке управленческих решений государственными органами власти в части развития региональных транспортных систем, а также для улучшения работы транспортных компаний.

На ряду с положительными характеристиками, хочется отметить, что в работе отсутствуют предложения по разработке проектов с использованием механизма государственно-частного партнерства. Этот действенный механизм сейчас постепенно используется в регионах и является очень перспективным при работе государственных структур с бизнес-структурами региона.

В целом, представленная диссертационная работа Ильи Антоновича Аксёнова является самостоятельным научным исследованием, которое отвечает всем требованиям, предъявляемым ВАК РФ к работам подобного рода, а ее автор заслуживает присвоения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством.

Кандидат экономических наук,
доцент кафедры Государственного
и муниципального управления
ФГБОУ ВПО «РЭУ имени Г.В.Плеханова»,
г.Москва



О.А.Ушакова

г. Москва, пер. Срединский, д.36
e-mail: ushakova-geu@yandex.ru
тел: 8(495) 786-63-33

