

Отзыв

на автореферат диссертации **Аксенова Ильи Антоновича** на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным
хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Транспортная инфраструктура региона нуждается в реальной модернизации, расширении и рационализации грузопотоков. Прямая заинтересованность в этом есть у всех участников перевозочного процесса, независимо от того, представляют они транспортные компании, промышленные предприятия или местные органы власти. Всех объединяет общая задача - повысить эффективность работы транспортной системы, привязать ее прогресс к конкретным потребностям областей, населения, субъектов рынка. В этой связи диссертационная работа является несомненно актуальной.

Практический интерес представляет концептуальная схема организации транспортной инфраструктуры Владимирской области и её интермодальный модуль, которые способны при их реализации обеспечивать практическое взаимодействие в национальном и международном масштабе всех участников регионального транспортного процесса независимо от выполняемых ими функций в целях роста экономики и благосостояния населения интегрируя региональные экономические процессы в международные.

Теоретический интерес заключается в уточнении понятия «интегральная транспортная доступность», которое в отличие от существующих трактует транспортную доступность как доступность удовлетворения ожиданий от перевозок по разумной цене, т. е. позволяет определять эффективность транспортного обслуживания, опираясь не на средневзвешенные затраты на поездку из одной точки в другую, а используя иную категорию – качество обслуживания, а так же в разработке многокритериальной оценке региональной транспортной инфраструктуры .

Результаты диссертационного исследования прошли апробацию на российских и международных конференциях, а публикации по теме

диссертации позволяют судить о важности научных и практических положений, разработанных в диссертационной работе.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

1. При разработке схемы интегральной транспортной инфраструктуры автор выделяет блоки проблем и блок интеграции. Автором уделено недостаточно, на мой взгляд, внимания описанию работы блока интеграции.
2. При приведении статистических данных в автореферате, автор приводит данные ограничивающиеся 2013 годом (включительно).

В целом представленная работа соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым ВАК Российской Федерации к кандидатским диссертациям, а ее автор Аксенов И. А. заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

д.э.н., доцент
заведующая кафедрой «Экономика
и управление производством»
ФГБОУ ВПО «Ковровская государственная
технологическая академия имени В.А. Дегтярева»
г.Ковров, ул. Шмидта, 48

Е. Е. Лаврищева

тел: 8(49232) 3-22-73
e-mail: ksta@ksta.ru

