

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Аксенова Ильи Антоновича на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры региона
(на примере Владимирской области)»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).*

Происходящие в нашей экономике коренные изменения требуют разработки нетрадиционных путей решения возникающих проблем, связанных с повышением качества обслуживания и эффективности развития транспортной инфраструктуры. Одной из основных причин затянувшегося экономического кризиса национальной экономики является отсутствие комплексного подхода к анализу истоков и причин неэффективного использования многих отраслей инфраструктуры в макроэкономических аспектах, возможностей использования математических и инструментальных методов экономики, а также отсутствие общих принципов развития транспортной инфраструктуры и отдельных ее элементов, признанных властными и общественными институтами. В связи с этим тема диссертационной работы Аксенова И.А. является весьма интересной и актуальной.

Достоинством диссертационного исследования И.А. Аксенова является то, что автор разработал механизм комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры, основанный на построении экономико-математических моделей согласования экономических интересов региональных грузо-логистических центров, обеспечивающих реализацию принципа опережающего развития при организации управления транспортной инфраструктурой и уменьшающих стохастическую составляющую в прогнозах.

Кроме того, среди элементов научной новизны следует, прежде всего, отметить расширение и детализацию понятия «интегральная транспортная доступность», систематизацию и выделение основных принципов, в наибольшей степени влияющих на повышение эффективности транспортной инфраструктуры с учетом показателей качества обслуживания, и модель ее многокритериальной оценки, что является определенным вкладом в развитие теоретической и методологической базы формирования и реализации инвестиционной политики транспортной инфраструктуры региона как инструмента улучшения его социально-экономического развития.

Одной из основных задач диссертационной работы, поставленных автором, на наш взгляд, является разработка концептуальной схемы организации транспортной инфраструктуры на основе системного подхода оценки его эффективности, включающего снижение времени прохождения материальных и информационных потоков в транспортной инфраструктуре региона, интеграции экономических процессов региона в международные и повышение качества экологии окружающей среды. Судя по содержанию автореферата, представленная задача успешно решена на

основе разработки схемы организации транспортной инфраструктуры Владимирской области и разработки ее интермодального модуля.

В качестве замечания следует отметить следующее: на стр. 18 автором представлена схема взаимодействия транспортной инфраструктуры Владимирской области с органами власти, хозяйствующими субъектами и потребителями услуг. На мой взгляд, схема очень нагружена взаимосвязями и в таком масштабе трудна для восприятия и выделения наиболее важных связей взаимодействия.

Указанное замечание не снижает теоретической и практической значимости диссертационной работы и раскрывает в полной мере заявленную тему. В целом работа апробирована, а основные результаты исследования доложены на конференциях регионального, всероссийского и международного значения и опубликованы в количестве 14 научных работ. Исходя из содержания автореферата, цель исследования достигнута, поставленные задачи выполнены.

Оценивая содержание автореферата в целом, можно сделать вывод, что представленная диссертационная работа является законченным научным исследованием, отвечающим требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор, Аксенов Илья Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика)».

К.э.н, доцент кафедры «Мировая и
региональная экономика» Инженерно-
экономического института ФАОУ ВО
«Санкт-Петербургский
государственный политехнический университет»
195251, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29
Тел. +7(812)552-19-52

E-mail: natasokoli@yandex.ru



Соколицына
Наталья Александровна