

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по научной работе
ГБОУ ВПО «Башкирская академия
государственной службы и управления
при Президенте Республики
Башкортостан»
д-р филос. наук, профессор

Ю. Н. Дорожкин

« 1 » декабря 2014 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертационную работу Аксенова Ильи Антоновича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика)

Изучение диссертационной работы Аксенова Ильи Антоновича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика) позволило установить следующее.

1 Актуальность темы исследования

Диссертационное исследование И.А. Аксенова посвящено весьма актуальной современной проблеме, отличающейся высокой значимостью, как для развития теории региональной экономики и предпринимательства, так и для российской практики в целом.

Социально-экономическое развитие России нацелено на повышение конкурентоспособности товаров и услуг, а также на повышение уровня жизни населения. Их использование и реализация невозможны без системы инфраструктурного обеспечения, где, огромная роль в столь сложных и важных процессах отводится одному из элементов данной системы – транспортной инфраструктуре.

В российской экономической науке недостаточно исследованы вопросы формирования транспортной инфраструктуры регионов. Поэтому актуальными задачами современной отечественной экономической науки являются формирование и совершенствование научного аппарата, позволяющего на качественном уровне решать задачи инновационного характера, связанные не только с текущим функционированием, но и с развитием транспортной

инфраструктуры.

2 Новизна научных результатов и положений, выдвигаемых для защиты диссертации, заключается в разработке и научном обосновании теоретико-методологических аспектов и концептуально-методических основ развития региональной транспортной инфраструктуры.

Наиболее значимые результаты диссертационного исследования, имеющие научную новизну:

По специальности «08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: (экономика предпринимательства)»

а) Уточнено понятие «интегральная транспортная доступность», которое в отличие от существующих трактует транспортную доступность как доступность удовлетворения ожиданий от перевозок по разумной цене, т. е. позволяет определять эффективность транспортного обслуживания, опираясь не на средневзвешенные затраты на поездку из одной точки в другую, а используя иную категорию – качество обслуживания, что в современной экономике является более значимым в оценке оказываемых услуг, нежели затраты перевозчика (стр. 26-30).

б) Предложена многокритериальная оценка региональной транспортной инфраструктуры, что позволяет оценить не только ряд экономических показателей развития транспортной инфраструктуры, но и такие показатели как надёжность, стабильность и гибкость (стр. 164-166)

По специальности «08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: (региональная экономика)»

а) На основе исследования транспортной инфраструктуры Владимирской области определены методологические аспекты интегральной транспортной инфраструктуры, включающие идентификацию региональных проблем, методы их решения и расчёт синергетического эффекта с учётом социальных показателей, что создаёт возможность идентифицировать элементы транспортной инфраструктуры применительно к конкретному субъекту Российской Федерации и рационально спланировать их использование или создание при отсутствии таковых (стр. 50-55).

б) Разработан алгоритм комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры, применение которого совместно с имитационным моделированием развития инфраструктуры обеспечивает реализацию принципа опережающего развития при организации управления транспортной инфраструктурой и уменьшает стохастическую составляющую в прогнозах (стр. 76-82).

в) Создана концептуальная схема организации транспортной инфраструктуры Владимирской области и разработан её интермодальный модуль, способные при их реализации обеспечивать практическое взаимодействие в национальном и международном масштабе всех участников регионального транспортного процесса независимо от выполняемых ими функций в целях роста экономики и благосостояния населения, включая адекватное реагирование на «внеплановые» ситуации, снижение времени прохождения материальных и информационных потоков в транспортной инфраструктуре региона, интеграции

экономических процессов региона в международные и повышение качества экологии окружающей среды (стр. 126-129; 133-137).

3 Научная и практическая ценность диссертации

Теоретическая ценность диссертационной работы заключается в развитии положений по управлению транспортной инфраструктуры в региональных и предпринимательских структурах:

- Уточнено понятие «интегральная транспортная доступность»;
- Выявлены качественные критерии интегральной транспортной доступности и определены их свойства;
- Обоснована необходимость применения многокритериальной оценки региональной транспортной инфраструктуры;
- Определены методологические аспекты интегральной транспортной инфраструктуры;
- Разработан алгоритм комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры.

Практическая ценность диссертационного исследования подтверждается тем, что:

- определены элементы интегральной транспортной инфраструктуры, включающие идентификацию региональных проблем и методы их решения, что создаёт возможность идентифицировать элементы транспортной инфраструктуры применительно к конкретному субъекту Российской Федерации и рационально спланировать их использование или создание при отсутствии таковых.
- Создана концептуальная схема организации транспортной инфраструктуры региона и разработан её интермодальный модуль, способные при их реализации обеспечивать практическое взаимодействие в национальном и международном масштабе всех участников регионального транспортного процесса.

4 Значимость полученных автором диссертации результатов для развития науки

Теоретическая значимость исследования состоит в разработке механизма взаимодействия транспортной инфраструктуры региона и международных транспортных коридоров, учитывая цели и приоритеты развития территории.

5 Рекомендации по использованию результатов и выводов, приведенных в диссертации

Разработанный в диссертации методический подход к оценке эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры субъектов РФ может быть использован для принятия управленческих решений в части развития региональных транспортных систем органами власти, государственными и частными предприятиями, а также для улучшения работы транспортных компаний. Результаты исследования транспортной инфраструктуры могут быть полезны работникам организаций, осуществляющих транспортные и логистические операции, а также занимающихся вопросами развития транспортной системы и

проводящих консультации в этом секторе.

Кроме того, результаты диссертационного исследования могут быть использованы при изучении экономического блока дисциплин в высших учебных заведениях, а также в процессе подготовки и повышения квалификации руководителей, и специалистов экономических служб предпринимательских структур.

6 Аргументированность решений автора диссертации

Аргументированность решений автора подтверждается глубоким анализом научных трудов и публикаций ведущих ученых и практиков, работающих над проблемами развития региональной транспортной инфраструктуры.

Методологическим инструментарием исследования является системный подход, в рамках которого использована совокупность приемов структурно-логического анализа, экономико-статистического, экспертно аналитического, диалектического, исторического методов.

7 Публикации научных результатов

Общее количество научных публикаций по теме кандидатской диссертации за период с 2010 года по 2014 год включительно - 14, в том числе четыре - в журналах, рекомендованных ВАК Минобразования РФ, две - в зарубежных издательствах (США) и одна монография.

Соискателем по теме диссертации опубликовано 14 научных работ общим объемом 6,7 печатных листов, в том числе 4 статьи в научных журналах и изданиях, включенных в перечень российских рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций, две - в зарубежных издательствах (США) и одна монография. Семь работ опубликованы в материалах региональных, всероссийских и международных конференций.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. *Аксенов И. А., Зыков А. А.* Проблемы и перспективы развития региональной транспортно-логистической системы / А. А. Зыков, И. А. Аксенов; Владим. гос. университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых. – Владимир: Изд-во ВлГУ, 2012. – 108с. (6,28 п. л. / 3,14 п. л.)

2. *Аксенов И. А.* Управление грузовой автотранспортной компанией / Аксенов И. А. // Вестник университета Серия «Развитие отраслевого и регионального управления». – 2010. – №6. – С. 12-14 (0,188 п. л.).

3. *Аксенов И. А.* Реинжиниринг на автотранспортных предприятиях: актуальность или необходимость? / Аксенов И. А. // Вестник университета Серия «Развитие отраслевого и регионального управления». – 2010. – №19. – С. 5-7 (0,188 п. л.).

4. *Аксенов И. А.* Методика комплексной оценки эффективности инновационного развития транспортной системы / Аксенов И. А. // Экономика и предпринимательство. – 2014. – №1, ч.2. – С. 358-365 (0,438 п. л.).

5. Аксенов И. А., Стрельцов Р. С. Проблемы и перспективы логистических систем/ Аксенов И. А., Стрельцов Р. С. // Экономика и предпринимательство. – 2014. – №5, ч.2. – С. 321-328 (0,438 п. л.).

6. *Aksenov I.* Theoretical aspects of the concept of logistics systems (статья)// scientific enquiry in the contemporary world: theoretical basics and innovative approach. Science editor: A. Burkov – Titusville, FL, USA, 2012. – 178 с. С. 9-12 (0,188 п. л.).

7. *Aksenov I.* The current state of regional transport systems(статья)// Economics and national economy management: problems and prospects. Science editor: A. Burkov – San Francisco, California, USA, 2013. – 160 с. С. 83-89 (0,375 п. л.).

8 Недостатки и замечания

Высоко оценивая содержание представленной диссертационной работы, И.А. Аксенова, отмечая ее достоинства, вместе с тем, отметим отдельные недоработки и недостаточно аргументированные положения.

1. При анализе интегральной транспортной инфраструктуры автор формирует критерии качества и их свойства, а далее проводит расчёт этого показателя. Из диссертации не совсем ясно, что это за показатель качества и в какие единицах измерения он рассчитывается (стр.28).

2. При формировании интегральной транспортной инфраструктуры, автор формирует «блок интеграции», и на основании него выявляет особенности развития региона. Не совсем ясно из текста диссертации за счет чего образуются эти особенности (стр. 54).

3. При разработке имитационной модели региональной транспортной инфраструктуры, слабо описано взаимодействие бизнес-процессов. Следовало бы представить описание более развернуто (стр. 106).

4. При разработке схемы взаимодействия транспортной инфраструктуры Владимирской области не совсем ясен инструментарий работы с Европейской транспортной биржей (стр. 128).

5. При разработке интермодального модуля транспортной инфраструктуры, слабо указано, как же будут взаимодействовать транспортные коридоры (Транссибирская магистраль и МТК №2). Следовало бы привести данный инструментарий более наглядно (стр. 136).

6. При разработке многокритериальной оценки региональной транспортной инфраструктуры, некорректно сформирован показатель капитала транспортной инфраструктуры (P_3). Необходимо было бы рассматривать данный показатель в виде формулы (стр. 165).

Высказанные замечания не отвергают общую положительную оценку диссертационной работы.

9 Заключение

Детальный анализ диссертационной работы позволяет сделать следующее заключение.

Диссертация Аксенова Ильи Антоновича является актуальной,

самостоятельной, законченной научной работой, выполненным на высоком научном уровне. В диссертации решены основные вопросы поставленной задачи. Диссертация соответствует критерию внутреннего единства, определяемого непротиворечивостью методологической основы исследования, целостностью концепции и взаимосвязи выводов, достоверностью и обоснованностью выводов и предложений.

Содержание диссертации в достаточной степени отражено в опубликованных работах.

Автореферат соответствует содержанию диссертации и раскрывает ее основные идеи, выводы и рекомендации.

Содержание диссертационной работы, результаты и выводы соответствуют специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, п. 3. Региональная экономика: п. 3.22. Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах; п. 8. Экономика предпринимательства: 8.7. Формирование и развитие системы инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности;

Диссертационная работа Аксенова Ильи Антоновича соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013г. № 842, а сам соискатель – Аксенов Илья Антонович - заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Официальный отзыв обсужден и утвержден на кафедре «Экономики труда, предпринимательства и маркетинга» 1 декабря 2014 г. протокол № 6.

Заведующий кафедрой «Экономики труда, предпринимательства и маркетинга»
ГБОУ ВПО «Башкирская академия государственной службы и управления при
Президенте Республики Башкортостан»
доктор экономических наук, доцент

Назарова У.А.

Отзыв подготовлен профессором кафедры «Экономики труда, предпринимательства и маркетинга» ГБОУ ВПО «Башкирская академия государственной службы и управления при Президенте Республики Башкортостан» доктором экономических наук, доцентом Песковой Д.Р.

450008 г. Уфа ул. Заки Валиди 40

тел. +7 (347) 272 32 25

e-mail: esonvagsu@yandex.ru

