

ОТЗЫВ

официального оппонента
доктора экономических наук, профессора **Хартановича Константина
Витальевича** на диссертационную работу Аксенова Ильи Антоновича на
тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере
Владимирской области)», представленную на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и
управление народным хозяйством (экономика предпринимательства;
региональная экономика)

Изучение диссертационной работы Аксенова Ильи Антоновича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона (на примере Владимирской области)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика) позволило установить следующее.

1 Актуальность темы исследования

Быстрый ритм развития рыночной экономики, вступление России в Таможенный союз и всемирную торговую организацию увеличивают потребности национального рынка и ставят новые задачи, как перед экономикой страны, в общем, так и регионами страны в частности. Развитая транспортная инфраструктура – необходимое условие экономического роста и увеличения инвестиционной привлекательности.

Развитие транспортной инфраструктуры в настоящий момент является решающим для социально-экономического развития Российской Федерации. Создание современной транспортной инфраструктуры позволит значительно увеличить темпы и динамику роста товарооборота внутри страны, увеличить потоки между Субъектами Федерации.

В этой связи диссертационное исследование И.А. Аксенова посвящено весьма актуальной современной проблеме, отличающейся высокой значимостью, как для развития теории региональной экономики и предпринимательства, так и для российской практики в целом.

2 Степень обоснованности, достоверности и новизны научных положений, выводов и рекомендаций сформулированных в диссертации

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обеспечиваются:

а) Критическим анализом и обобщением трудов российских и зарубежных ученых, результатов научных исследований;

б) Использованием общенаучных методов познания, современных методологических подходов;

в) Согласованностью теоретических выводов диссертационного исследования с результатами разработанных рекомендаций.

г) Применением в диссертационном исследовании системного подхода, методов математического анализа, экономико-математического моделирования, статистической обработки и обобщения информации.

Результаты исследования подтверждаются апробацией результатов на международных и всероссийских научных конференциях, а также публикацией научных работ по теме диссертации, рекомендуемых ВАК.

Новизна научных результатов и положений, выдвигаемых для защиты диссертации заключается в разработке и научном обосновании теоретико-методологических аспектов и концептуально-методических основ развития региональной транспортной инфраструктуры.

Наиболее значимые результаты диссертационного исследования, имеющие научную новизну:

По специальности «08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: (экономика предпринимательства)»

а) Уточнено понятие «интегральная транспортная доступность», которое в отличие от существующих трактует транспортную доступность как доступность удовлетворения ожиданий от перевозок по разумной цене, т. е. позволяет определять эффективность транспортного обслуживания, опираясь не на средневзвешенные затраты на поездку из одной точки в другую, а используя иную категорию – качество обслуживания, что в современной экономике является более значимым в оценке оказываемых услуг, нежели затраты перевозчика.

б) Предложена многокритериальная оценка региональной транспортной инфраструктуры, что позволяет оценить не только ряд экономических показателей развития транспортной инфраструктуры, но и такие показатели как надёжность, стабильность и гибкость.

По специальности «08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: (региональная экономика)»

а) На основе исследования транспортной инфраструктуры Владимирской области определены методологические аспекты интегральной транспортной инфраструктуры, включающие идентификацию региональных проблем, методы их решения и расчёт синергетического эффекта с учётом социальных показателей, что создаёт возможность идентифицировать элементы транспортной инфраструктуры применительно к конкретному субъекту Российской Федерации и рационально спланировать их использование или создание при отсутствии таковых.

б) Разработан алгоритм комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры, применение которого совместно с имитационным моделированием развития инфраструктуры обеспечивает реализацию принципа опережающего развития при организации управления транспортной инфраструктурой и уменьшает стохастическую составляющую в прогнозах.

в) Создана концептуальная схема организации транспортной инфраструктуры Владимирской области и разработан её интерmodalный модуль, способные при их реализации обеспечивать практическое взаимодействие в национальном и международном масштабе всех участников регионального транспортного процесса независимо от выполняемых ими функций в целях роста экономики и благосостояния населения, включая адекватное реагирование на «внеплановые» ситуации, снижение времени прохождения материальных и информационных потоков в транспортной инфраструктуре региона, интеграции экономических процессов региона в международные и повышение качества экологии окружающей среды.

3 Аргументированность решений, предложенных автором диссертации

Структура диссертации И. А. Аксенова логично выстроена: автор на основе исследования теоретических основ развития региональной транспортной инфраструктуры (первая глава) предлагает алгоритм комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры (вторая глава), а так же разрабатывает и обосновывает концептуальную схему организации транспортной инфраструктуры и моделирует работу интерmodalного модуля транспортной инфраструктуры.

Аргументированность решений автора подтверждается широко представленным в диссертации анализом научной литературы и результатов научных исследований по исследуемой проблеме; использованием общенаучных методов познания, современных методических подходов к изучению вопросов развития транспортной инфраструктуры; корректным использованием материалов официальных статистических органов Российской Федерации, данных специальных исследований, нормативных и законодательных актов; результатами практического внедрения диссертационных разработок.

4 Значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая значимость исследования состоит в разработке механизма взаимодействия транспортной инфраструктуры региона и международных транспортных коридоров учитывая цели и приоритеты развития территории.

Разработанный в диссертации методический подход к оценке эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры субъектов РФ может быть использован для принятия управленческих решений в части развития региональных транспортных систем органами власти, государственными и частными предприятиями, а также для улучшения работы транспортных компаний. Результаты исследования транспортной инфраструктуры могут быть полезны работникам организаций, осуществляющих транспортные и логистические операции, а также занимающихся вопросами развития транспортной системы и проводящих консультации в этом секторе.

Кроме того, результаты диссертационного исследования могут быть использованы при изучении экономического блока дисциплин в высших учебных заведениях, а также в процессе подготовки и повышения квалификации руководителей, и специалистов экономических служб предпринимательских структур.

5 Сведения о практическом использовании научных результатов и выводов

Диссертационное исследование можно использовать в практических целях как во Владимирской области, так и в других Субъектах Федерации.

Отдельные направления диссертационной работы внедрены и применяются в практической деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области.

Результаты диссертационного исследования реализованы в учебном процессе ФГБОУ ВПО «Владimirский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых») при чтении лекций по дисциплинам «Логистика», «Инструменты бережливого производства».

6 Публикации научных результатов

Соискателем по теме диссертации опубликовано 14 научных работ общим объемом 6,7 печатных листов, в том числе 4 статьи в научных журналах и изданиях, включенных в перечень российских рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций, две - в зарубежных издательствах (США) и одна монография. Семь работ опубликованы в материалах региональных, всероссийских и международных конференций.

7 Недостатки и замечания

Высоко оценивая содержание представленной диссертационной работы И.А. Аксенова, отмечая ее достоинства, вместе с тем, отметим отдельные недоработки и недостаточно аргументированные положения.

1. Анализируя размещение транспорта соискатель отмечает, что «главнейшим условием влияния транспорта на размещение производства является то, что транспорт является условием всякого производства. Само размещение транспорта в огромной мере определяется сложившимся размещением промышленности и сельского хозяйства». Данное утверждение представляется спорным, т.к. в современной рыночной экономике главным условием размещения транспорта является не близость к производству, а развитость транспортной инфраструктуры (стр. 28).

2. При формировании схемы комплексной оценки эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры, не акцентировано внимание показателям, которые могут изменяться в анализируемом промежутке времени, что является не совсем оправданным (стр. 78).

3. Разработанную имитационную модель региональной транспортной инфраструктуры нужно было бы представить в виде отдельных блоков бизнес-процессов, поскольку в одной диаграмме происходит перегрузка информационными потоками (стр. 106).

4. При разработке многокритериальной оценки региональной транспортной инфраструктуры, некорректно сформирован показатель операционных расходов (Π_2). В формуле 3,7 необходимо рассматривать расходы, связанные с превращением инвестиций в прибыль с учетом дисконтирования (стр. 164).

Высказанные замечания не отвергают общую положительную оценку диссертационной работы.

8 Заключение

Детальный анализ диссертационной работы позволяет сделать следующее заключение.

Диссертация Аксенова Ильи Антоновича является актуальной, самостоятельной, законченной научной работой, выполненным на высоком научном уровне. В диссертации решены основные вопросы поставленной задачи. Диссертация соответствует критерию внутреннего единства, определяемого непротиворечивостью методологической основы исследования, целостностью концепции и взаимосвязи выводов, достоверностью и обоснованностью выводов и предложений.

Содержание диссертации в достаточной степени отражено в опубликованных работах.

Автореферат соответствует содержанию диссертации и раскрывает ее основные идеи, выводы и рекомендации.

Содержание диссертационной работы, результаты и выводы соответствуют специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, п. 3. Региональная экономика: п. 3.22. Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах; п. 8. Экономика предпринимательства: 8.7. Формирование и развитие системы инфраструктурного обеспечения предпринимательской деятельности;

Диссертационная работа Аксенова Ильи Антоновича соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013г. № 842, а сам соискатель – Аксенов Илья Антонович - заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства; региональная экономика).

Официальный оппонент:

К. В. Хартанович

Профессор кафедры «Экономика»
Владимирский Филиал ГБОУ ВПО «Российская академия
народного хозяйства и государственной службы при
Президенте Российской Федерации»
доктор экономических наук, профессор
г. Владимир ул. Большая Московская ул., 49
тел.: (4922) 32-22-62 e-mail: kohart@ya.ru

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ

ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ
ПО КАДРАМ О.А. ФУРИНА

01.12.2014

